





Chronique Sportive

**AJACCIO-BASTIA**

Après avoir été pendant quelque temps le théâtre d'une lutte acharnée entre les deux équipes, c'est Bastia qui a finalement remporté la victoire, grâce à un but marqué par son attaquant principal, le capitaine Pignatelli.

Le match s'est déroulé dans une atmosphère très animée, avec de nombreuses interventions de la part des deux équipes.

Le Service du Balayage

La désignation du contrat est prononcée.

Le service assuré par les soins de la municipalité.

COMPAGNIE FRAISSINET

Horaires du mois d'août 1935.

Depuis le 1er août, la Compagnie Fraissinet publie ses horaires pour les lignes de Corse, de France et de l'étranger.

On nous communique

SYNDICAT DES DOUANES ACTIVES.

Le bureau du Syndicat National des Douanes Actives, après avoir pris connaissance de la situation, a décidé de publier un communiqué.

COMPAGNIE DES C.F.D.

INAUGURATION DU MONUMENT COMMEMORATIF DE POSTENOVU.

A l'occasion de l'inauguration du monument commémoratif de Postenovu, la Compagnie des C.F.D. a organisé une réception.

LES MENES COMMUNISTES

LES MESURES DE REPRESSION.

Les mesures de répression prises contre les menes communistes.

LA GREVE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

LES TROUBLES EN CHINE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

Chronique Locale

**NOS DÉPÊCHES**

Service télégraphique des Agences et de nos Correspondants.

Paris, 31 juillet.

LE SERVICE DU BALAYAGE

La désignation du contrat est prononcée.

Le service assuré par les soins de la municipalité.

COMPAGNIE FRAISSINET

Horaires du mois d'août 1935.

Depuis le 1er août, la Compagnie Fraissinet publie ses horaires pour les lignes de Corse, de France et de l'étranger.

On nous communique

SYNDICAT DES DOUANES ACTIVES.

Le bureau du Syndicat National des Douanes Actives, après avoir pris connaissance de la situation, a décidé de publier un communiqué.

COMPAGNIE DES C.F.D.

INAUGURATION DU MONUMENT COMMEMORATIF DE POSTENOVU.

A l'occasion de l'inauguration du monument commémoratif de Postenovu, la Compagnie des C.F.D. a organisé une réception.

LES MENES COMMUNISTES

LES MESURES DE REPRESSION.

Les mesures de répression prises contre les menes communistes.

LA GREVE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

LES TROUBLES EN CHINE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

Chronique Locale

**NOS DÉPÊCHES**

Service télégraphique des Agences et de nos Correspondants.

Paris, 31 juillet.

LE SERVICE DU BALAYAGE

La désignation du contrat est prononcée.

Le service assuré par les soins de la municipalité.

COMPAGNIE FRAISSINET

Horaires du mois d'août 1935.

Depuis le 1er août, la Compagnie Fraissinet publie ses horaires pour les lignes de Corse, de France et de l'étranger.

On nous communique

SYNDICAT DES DOUANES ACTIVES.

Le bureau du Syndicat National des Douanes Actives, après avoir pris connaissance de la situation, a décidé de publier un communiqué.

COMPAGNIE DES C.F.D.

INAUGURATION DU MONUMENT COMMEMORATIF DE POSTENOVU.

A l'occasion de l'inauguration du monument commémoratif de Postenovu, la Compagnie des C.F.D. a organisé une réception.

LES MENES COMMUNISTES

LES MESURES DE REPRESSION.

Les mesures de répression prises contre les menes communistes.

LA GREVE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

LES TROUBLES EN CHINE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

Chronique Locale

**NOS DÉPÊCHES**

Service télégraphique des Agences et de nos Correspondants.

Paris, 31 juillet.

LE SERVICE DU BALAYAGE

La désignation du contrat est prononcée.

Le service assuré par les soins de la municipalité.

COMPAGNIE FRAISSINET

Horaires du mois d'août 1935.

Depuis le 1er août, la Compagnie Fraissinet publie ses horaires pour les lignes de Corse, de France et de l'étranger.

On nous communique

SYNDICAT DES DOUANES ACTIVES.

Le bureau du Syndicat National des Douanes Actives, après avoir pris connaissance de la situation, a décidé de publier un communiqué.

COMPAGNIE DES C.F.D.

INAUGURATION DU MONUMENT COMMEMORATIF DE POSTENOVU.

A l'occasion de l'inauguration du monument commémoratif de Postenovu, la Compagnie des C.F.D. a organisé une réception.

LES MENES COMMUNISTES

LES MESURES DE REPRESSION.

Les mesures de répression prises contre les menes communistes.

LA GREVE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

LES TROUBLES EN CHINE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

Chronique Locale

**NOS DÉPÊCHES**

Service télégraphique des Agences et de nos Correspondants.

Paris, 31 juillet.

LE SERVICE DU BALAYAGE

La désignation du contrat est prononcée.

Le service assuré par les soins de la municipalité.

COMPAGNIE FRAISSINET

Horaires du mois d'août 1935.

Depuis le 1er août, la Compagnie Fraissinet publie ses horaires pour les lignes de Corse, de France et de l'étranger.

On nous communique

SYNDICAT DES DOUANES ACTIVES.

Le bureau du Syndicat National des Douanes Actives, après avoir pris connaissance de la situation, a décidé de publier un communiqué.

COMPAGNIE DES C.F.D.

INAUGURATION DU MONUMENT COMMEMORATIF DE POSTENOVU.

A l'occasion de l'inauguration du monument commémoratif de Postenovu, la Compagnie des C.F.D. a organisé une réception.

LES MENES COMMUNISTES

LES MESURES DE REPRESSION.

Les mesures de répression prises contre les menes communistes.

LA GREVE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.

LES TROUBLES EN CHINE

LES TROUBLES EN CHINE.

Les troubles en Chine, suite à la grève des cheminots.











POUR VOS DEPLACEMENTS...

où descendre ?

A BASTIA

GRAND HOTEL CYRNOIS

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

Grand hôtel de France

UNE PRIME A NOS LECTEURS :

UN TOUT-EN-UN POUR VOS DEPLACEMENTS !

LE MÉDECIN DES PAUVRES

ET LES 2.000 RECETTES UTILES

par le Docteur BEAUVILLARD

52<sup>e</sup> ÉDITION 1925 - TIRAGE 500.000 PAR AN.

MALADE ou bien portant, chacun trouve, dans ce livre, des renseignements précieux. Il est le résumé de toutes les découvertes heureuses que la médecine, la chimie, l'hygiène ont accumulées à travers les âges pour remédier à la fragilité humaine.

On a profité surtout des belles découvertes des grands Maîtres : Rappail, Pasteur, etc., qui ont rendu de si grands services à l'humanité souffrante.

Liens Le Médecin des Pauvres, il vous donne, outre diverses recettes très utiles, les moyens faciles de conserver votre santé, et en cas de maladie, il vous indique ce que vous devez faire pour la combattre.

Vous y apprendrez aussi à préparer vous-même une infinité de remèdes et la nomenclature de nombreux produits que nous préconisons avec leurs nouveaux prix les plus modérés pour l'époque de vie chère dont nous souffrons tous.

Il donne aussi l'explication des *Cest plantier*, leur nom latin, leur famille, leurs divers usages et leurs propriétés, ainsi que la manière de les préparer. Nous avons ajouté trente-deux planches représentant avec leur couleur naturelle les principales plantes médicinales que l'on voit dans les champs et les prairies, ainsi que les champignons bons et mauvais.

Dans cette nouvelle édition vous trouverez un grand nombre de nouvelles gravures et le levelling des principales maladies des animaux domestiques : chiens, chats, poules, pigeons, vaches, chèvres, moutons, chevaux, etc., avec un traitement des plantes employées dans la médecine vétérinaire.

Le Médecin des Pauvres est donc un vrai trésor que toutes les familles doivent posséder.

Chaque volume contient en outre un bon donnant droit à UNE CONSULTATION GRATUITE par correspondance, par le Docteur Beauvillard, 12, rue de la République, à Paris, qui sera remboursée à elle seule, largement, le prix du volume qui est de 3 fr. 25.

Nous offrons la dernière édition 1925 complète et franco aux lecteurs qui nous adresseront dix bons prime ci-contre à découper, accompagnés d'un chèque postal ou mandat-poste de 3 fr. 25 seulement.

Adresser les bons accompagnés de vos, photos et adresse écrite très lisiblement au Petit Bastia, Service des Primes, (compte chèques-postes), Marseille 54-50.

BON PRIME

A soustraire, dix de nos bons donnant droit au prix de l'ouvrage.

COMPAGNIE

FRAISSINET

HORAIRE DU MOIS D'AOUT 1935

Départs de Corse pour le Continent

1. de Bastia pour Ajaccio, à 10 heures.

2. de Bastia pour Ajaccio, à 11 heures.

3. de Bastia pour Ajaccio, à 12 heures.

4. de Bastia pour Ajaccio, à 13 heures.

5. de Bastia pour Ajaccio, à 14 heures.

6. de Bastia pour Ajaccio, à 15 heures.

7. de Bastia pour Ajaccio, à 16 heures.

8. de Bastia pour Ajaccio, à 17 heures.

9. de Bastia pour Ajaccio, à 18 heures.

10. de Bastia pour Ajaccio, à 19 heures.

11. de Bastia pour Ajaccio, à 20 heures.

12. de Bastia pour Ajaccio, à 21 heures.

13. de Bastia pour Ajaccio, à 22 heures.

14. de Bastia pour Ajaccio, à 23 heures.

15. de Bastia pour Ajaccio, à 24 heures.

16. de Bastia pour Ajaccio, à 25 heures.

17. de Bastia pour Ajaccio, à 26 heures.

18. de Bastia pour Ajaccio, à 27 heures.

19. de Bastia pour Ajaccio, à 28 heures.

20. de Bastia pour Ajaccio, à 29 heures.

21. de Bastia pour Ajaccio, à 30 heures.

22. de Bastia pour Ajaccio, à 31 heures.

23. de Bastia pour Ajaccio, à 32 heures.

24. de Bastia pour Ajaccio, à 33 heures.

25. de Bastia pour Ajaccio, à 34 heures.

26. de Bastia pour Ajaccio, à 35 heures.

27. de Bastia pour Ajaccio, à 36 heures.

28. de Bastia pour Ajaccio, à 37 heures.

29. de Bastia pour Ajaccio, à 38 heures.

30. de Bastia pour Ajaccio, à 39 heures.

31. de Bastia pour Ajaccio, à 40 heures.

32. de Bastia pour Ajaccio, à 41 heures.

33. de Bastia pour Ajaccio, à 42 heures.

34. de Bastia pour Ajaccio, à 43 heures.

35. de Bastia pour Ajaccio, à 44 heures.

36. de Bastia pour Ajaccio, à 45 heures.

37. de Bastia pour Ajaccio, à 46 heures.

38. de Bastia pour Ajaccio, à 47 heures.

39. de Bastia pour Ajaccio, à 48 heures.

40. de Bastia pour Ajaccio, à 49 heures.

41. de Bastia pour Ajaccio, à 50 heures.

42. de Bastia pour Ajaccio, à 51 heures.

43. de Bastia pour Ajaccio, à 52 heures.

44. de Bastia pour Ajaccio, à 53 heures.

45. de Bastia pour Ajaccio, à 54 heures.

46. de Bastia pour Ajaccio, à 55 heures.

47. de Bastia pour Ajaccio, à 56 heures.

48. de Bastia pour Ajaccio, à 57 heures.

49. de Bastia pour Ajaccio, à 58 heures.

50. de Bastia pour Ajaccio, à 59 heures.

51. de Bastia pour Ajaccio, à 60 heures.

52. de Bastia pour Ajaccio, à 61 heures.

53. de Bastia pour Ajaccio, à 62 heures.

54. de Bastia pour Ajaccio, à 63 heures.

55. de Bastia pour Ajaccio, à 64 heures.

56. de Bastia pour Ajaccio, à 65 heures.

57. de Bastia pour Ajaccio, à 66 heures.

58. de Bastia pour Ajaccio, à 67 heures.

59. de Bastia pour Ajaccio, à 68 heures.

60. de Bastia pour Ajaccio, à 69 heures.

61. de Bastia pour Ajaccio, à 70 heures.

62. de Bastia pour Ajaccio, à 71 heures.

63. de Bastia pour Ajaccio, à 72 heures.

64. de Bastia pour Ajaccio, à 73 heures.

65. de Bastia pour Ajaccio, à 74 heures.

66. de Bastia pour Ajaccio, à 75 heures.

67. de Bastia pour Ajaccio, à 76 heures.

68. de Bastia pour Ajaccio, à 77 heures.

69. de Bastia pour Ajaccio, à 78 heures.

70. de Bastia pour Ajaccio, à 79 heures.

71. de Bastia pour Ajaccio, à 80 heures.

72. de Bastia pour Ajaccio, à 81 heures.

73. de Bastia pour Ajaccio, à 82 heures.

74. de Bastia pour Ajaccio, à 83 heures.

75. de Bastia pour Ajaccio, à 84 heures.

76. de Bastia pour Ajaccio, à 85 heures.

77. de Bastia pour Ajaccio, à 86 heures.

78. de Bastia pour Ajaccio, à 87 heures.

79. de Bastia pour Ajaccio, à 88 heures.

80. de Bastia pour Ajaccio, à 89 heures.

81. de Bastia pour Ajaccio, à 90 heures.

82. de Bastia pour Ajaccio, à 91 heures.

83. de Bastia pour Ajaccio, à 92 heures.

84. de Bastia pour Ajaccio, à 93 heures.

85. de Bastia pour Ajaccio, à 94 heures.

Départs du Continent pour la Corse

1. de Marseille pour Bastia, à 10 heures.

2. de Marseille pour Bastia, à 11 heures.

3. de Marseille pour Bastia, à 12 heures.

4. de Marseille pour Bastia, à 13 heures.

5. de Marseille pour Bastia, à 14 heures.

6. de Marseille pour Bastia, à 15 heures.

7. de Marseille pour Bastia, à 16 heures.

8. de Marseille pour Bastia, à 17 heures.

9. de Marseille pour Bastia, à 18 heures.

10. de Marseille pour Bastia, à 19 heures.

11. de Marseille pour Bastia, à 20 heures.

12. de Marseille pour Bastia, à 21 heures.

13. de Marseille pour Bastia, à 22 heures.

14. de Marseille pour Bastia, à 23 heures.

15. de Marseille pour Bastia, à 24 heures.

16. de Marseille pour Bastia, à 25 heures.

17. de Marseille pour Bastia, à 26 heures.

18. de Marseille pour Bastia, à 27 heures.

19. de Marseille pour Bastia, à 28 heures.

20. de Marseille pour Bastia, à 29 heures.

21. de Marseille pour Bastia, à 30 heures.

22. de Marseille pour Bastia, à 31 heures.

23. de Marseille pour Bastia, à 32 heures.

24. de Marseille pour Bastia, à 33 heures.

25. de Marseille pour Bastia, à 34 heures.

26. de Marseille pour Bastia, à 35 heures.

27. de Marseille pour Bastia, à 36 heures.

28. de Marseille pour Bastia, à 37 heures.

29. de Marseille pour Bastia, à 38 heures.

30. de Marseille pour Bastia, à 39 heures.

31. de Marseille pour Bastia, à 40 heures.

32. de Marseille pour Bastia, à 41 heures.

33. de Marseille pour Bastia, à 42 heures.

34. de Marseille pour Bastia, à 43 heures.

35. de Marseille pour Bastia, à 44 heures.

36. de Marseille pour Bastia, à 45 heures.

37. de Marseille pour Bastia, à 46 heures.

38. de Marseille pour Bastia, à 47 heures.

39. de Marseille pour Bastia, à 48 heures.

40. de Marseille pour Bastia, à 49 heures.

41. de Marseille pour Bastia, à 50 heures.

42. de Marseille pour Bastia, à 51 heures.

43. de Marseille pour Bastia, à 52 heures.

44. de Marseille pour Bastia, à 53 heures.

45. de Marseille pour Bastia, à 54 heures.

46. de Marseille pour Bastia, à 55 heures.

47. de Marseille pour Bastia, à 56 heures.

48. de Marseille pour Bastia, à 57 heures.

49. de Marseille pour Bastia, à 58 heures.

50. de Marseille pour Bastia, à 59 heures.

51. de Marseille pour Bastia, à 60 heures.

52. de Marseille pour Bastia, à 61 heures.

53. de Marseille pour Bastia, à 62 heures.

54. de Marseille pour Bastia, à 63 heures.

55. de Marseille pour Bastia, à 64 heures.

56. de Marseille pour Bastia, à 65 heures.

57. de Marseille pour Bastia, à 66 heures.

58. de Marseille pour Bastia, à 67 heures.

59. de Marseille pour Bastia, à 68 heures.

60. de Marseille pour Bastia, à 69 heures.

61. de Marseille pour Bastia, à 70 heures.

62. de Marseille pour Bastia, à 71 heures.

63. de Marseille pour Bastia, à 72 heures.

64. de Marseille pour Bastia, à 73 heures.

65. de Marseille pour Bastia, à 74 heures.

66. de Marseille pour Bastia, à 75 heures.

67. de Marseille pour Bastia, à 76 heures.

68. de Marseille pour Bastia, à 77 heures.

69. de Marseille pour Bastia, à 78 heures.

70. de Marseille pour Bastia, à 79 heures.

71. de Marseille pour Bastia, à 80 heures.

72. de Marseille pour Bastia, à 81 heures.

73. de Marseille pour Bastia, à 82 heures.

74. de Marseille pour Bastia, à 83 heures.

75. de Marseille pour Bastia, à 84 heures.

76. de Marseille pour Bastia, à 85 heures.

77. de Marseille pour Bastia, à 86 heures.

78. de Marseille pour Bastia, à 87 heures.

79. de Marseille pour Bastia, à 88 heures.

80. de Marseille pour Bastia, à 89 heures.

81. de Marseille pour Bastia, à 90 heures.

82. de Marseille pour Bastia, à 91 heures.









Directeur espagnol a offert un banquet en l'honneur des délégués français à la conférence de Muro. M. PERETTI DE LA ROCCA (notre instantané) ambassadeur de France y a prononcé un discours.

Cliché : Gilim - Paris.







































## Les Etablissements S. DAMIANI & Co - Bastia

PAR leurs Spécialités exquises et réputées :  
"Cap Corse", "Bors", "Mandarine", "Marques déposées"

PAR le choix incomparable de liqueurs :  
Rhums, Amers, Vermouths, Champagnes, Mousses, Vins  
de toutes Marques, que l'on est sûr d'y trouver

PAR l'assortiment unique de leur rayon de :  
Tabacs, Cigarettes, Cigares locaux et étrangers

PAR leurs prix minutieusement étudiés  
OFFRENT les meilleures garanties d'achat

ASSUREZ-VOUS EN !!

### UNE PRIME A NOS LECTEURS

UN VOLUME QUI SERA BIEN DES AUTRES !

## LE MÉDECIN DES PAUVRES

ET LES 2.000 RECETTES UTILES

par le Docteur BEAUVILLARD

57<sup>e</sup> ÉDITION 1925 - Tirage 500.000 PAR AN

MALADE ou bien portant, chacun trouve, dans ce livre, des renseignements précieux. Il est le résumé de toutes les découvertes heureuses de la médecine, la chimie, l'herboristerie ont accumulé à travers les âges pour remédier à la fragilité humaine.

On a profité surtout des belles découvertes des grands Maîtres : Raspail, Pasteur, etc., qui ont rendu de si grands services à l'humanité souffrante.

Lisez Le Médecin des Pauvres, il vous donnera, outre diverses recettes très utiles, les moyens faciles de conserver votre santé, et en cas de maladie, il vous indiquera ce que vous devez faire pour la rétablir. Vous y apprendrez aussi à préparer vous-même une infinité de remèdes et la nomenclature de nombreux produits que nous préconisons avec leurs nouveaux prix les plus modérés pour l'époque de vie chère dont nous souffrons tous.

Il donne aussi l'explication des Cent plantes, leur nom latin, leur famille, leurs divers usages et leurs propriétés, ainsi que la manière de les préparer. Nous avons ajouté trente-deux planches représentant avec leur couleur naturelle les principales plantes médicinales qu'on trouve dans les champs et les prairies, ainsi que les champignons bons et mauvais.

Dans cette nouvelle édition vous trouverez un grand nombre de nouvelles gravures et le traitement des principales maladies des animaux domestiques : chiens, chats, poules, pigeons, vaches, chèvres, moutons, chevaux, etc., avec un traitement des plantes employées dans la médecine vétérinaire.

Le Médecin des Pauvres est donc un vrai trésor que toutes les familles doivent posséder.

Chaque volume contient en outre un bon donnant droit à UNE CONSULTATION GRATUITE par correspondance, par le Docteur Beauvillard & Co. Cette consultation remboursée à elle seule, largement, le prix du volume qui est de fr. 25.

### BON PRIME

A recevoir, dès que ce bon sera donné, contre un prix de faveur.

## MAISONS

Pour LA REVUE PRATIQUE de l'HABITATION et du FOYER

Édition exceptionnelle de Jodan et Buisson-Cour, Maîtres des œuvres de l'art ancien et de la décoration.

EN 4 N° : 6 Facsimiles Album : 7 fr. - Le Facsimile : 1 fr. 25.

HACHETTE, 75, BOULEVARD SAINT-GERMAIN

### POUR VOS DÉPLACEMENTS...

## où descendre ?

### A BASTIA

GRAND HOTEL CYRUS  
Quai de la Gare - 1<sup>er</sup> étage

GRAND HOTEL DE FRANCE  
2, Boulevard de la République - 1<sup>er</sup> étage

PAR leurs prix minutieusement étudiés  
OFFRENT les meilleures garanties d'achat

### A PIANA

LES ROCHES ROUGES  
Hôtel-Restaurant de 1<sup>er</sup> ordre

Direction : P. LEFEVRE

### A TOULOUSE

GRAND HOTEL & TIVOLI  
1<sup>er</sup> étage - 1<sup>er</sup> étage

Appartements avec bain et W.C.

Automobile à tous les trains

### A NICE

RESTAURANT DE LA BELLE MEUNIERE  
De réputation mondiale

La plus belle Salle de Nîmes  
Orchestre 1-1 Attractions

### EGYPT - HOTEL

18, Boulevard des Bains, 18

PH. MOYER - 1<sup>er</sup> étage

Tram direct du Port de Nice à l'Hotel

### A SAINT-RAPHAEL

HOTEL DES MYRTES  
La reine des palmiers de l'île

Tout confort - Prix modérés

Tram direct de la gare de Saint-Raphaël

### A MENTON

HOTEL BALMORAL  
Garde et bord de la mer - Tout confort

Des cuisines, Restaurant sur la mer

100 Chambres - 30 Salles de bain

### COMPAGNIE FRAISSINET

HORAIRE DU MOIS D'AOUT 1925

Départ de Corse pour le Continent

9. de Bastia pour Nice, à 9 heures.

10. de Bastia pour Marseille, à 14 heures.

11. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

12. de Bastia pour Livorno, à 15 heures.

13. d'Alger pour Nice, à 20 heures.

14. de Bastia pour Toulon et Marseille, à 19 heures.

15. d'Alger pour Nice, à 21 heures.

16. de Bastia pour Marseille, à midi.

17. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

18. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

19. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

20. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

21. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

22. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

23. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

24. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

25. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

26. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

27. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

28. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

29. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

30. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

31. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

32. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

33. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

34. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

35. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

36. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

37. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

38. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

39. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

40. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

41. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

42. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

43. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

44. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

45. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

46. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

47. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

48. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

49. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

50. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

51. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

52. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

53. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

54. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

55. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

56. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

57. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

58. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

59. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

60. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

61. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

62. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

63. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

64. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

65. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

66. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

67. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

68. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

69. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

70. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

71. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

72. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

73. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

74. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

75. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

76. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

77. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

78. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

79. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

80. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

81. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

82. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

83. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

84. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

85. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

86. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

87. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

88. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

89. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

90. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

91. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

92. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

93. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

94. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

95. d'Alger pour Marseille, à 15 heures.

### BANQUE DE LA CORSE

ALTIERI & NAPOLEONI

15, pl. de la République et 11 bis, 1<sup>er</sup> étage à BASTIA

Principales Petitions de la Banque

Remises et recouvrement de chèques

Comptes de dépôts à terme et à vue

Admission - Lettres de crédit - Opérations

Bons de change - Ordres de Bourse

Souscriptions - Opérations sur titres

Garde de titres - Prêts sur titres - En

caissement de chèques - Garantie

contre le risque de remboursement au pair et la non-remboursement de titres

Renseignements financiers, industriels et commerciaux - Surveillance de portefeuilles, etc., etc.

LOCATION DE COFFRES-FORTS

Compartiments depuis 20 fr. par an

VIEUX JOURNAUX

TRÈS PROPRES POUR PLIAGE

ET ENBALLAGE

EXACT

S'adresser à la Papeterie du

"PETIT BASTIAIS"

Publications de Modes

GASTON DROUOT, Éditeur

29, Rue de la Sourdière, PARIS-1<sup>er</sup>

PARIS-ÉLEGANT

SPECIAL POUR

MODÈLES HABILÉS

Le 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ét.

PARIS-MODE

SPECIAL POUR

MODÈLES CHAUSSES

Le 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ét.

PARIS-CHAPEAUX

Le 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ét.

PARIS-TAILLEUR

PARANT QUATRE FOS

PAR AN

Le 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ét.

TOUTE LA MODE

VOY DE CHU SE PAIT

EN ROSE

Le 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ét.

En vente dans les principales Librairies

Pour les autres, prix spéciaux pour Abonnés.

Dernière édition, 1925.

En Acheter

UNDERWOOD

Vous ne risquez pas

une copie.

Vous profitez

de celle de milliers d'autres.

Organisations d'Entretiens

PANFOUT

SERVICE DIRECTIVE

AVANT

DE RIEN DÉCIDER

Demandez :

PRIX et CONDITIONS de VENTE

DE LA SOCIÉTÉ INTERN

DE LEURS COOPÉRATIVES MODÈLES

John UNDERWOOD & Co

25, rue de la République - BASTIA

Agents exclusifs - BASTIA

Le Directeur-Gérant : Louis GORDON

Dep. B. GORDON & FILS, 8, bd du Palais

50<sup>e</sup> ANNÉE - N° 250

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE LA CORSE

LUNDI 10 ET MARDI 11 AOUT 1925

# Le Petit Bastiais

Le Numéro 15 c.

JOURNAL QUOTIDIEN D'INFORMATION

POLITIQUE, ÉCONOMIQUE, SOCIALE ET LITTÉRAIRE

Le Numéro 15 c.

RÉDACTION PARISIENNE & PUBLICITÉ EXTRA-LOCALE :

ALBERT CHEVREUIL, 5, Boulevard Montmartre, 5 - PARIS (10<sup>e</sup>)

Téléphone : GUTENBERG 14-64

La publicité extra-locale est adressée aux Agences Havas, 60, rue Richelieu, Paris, et dans les autres villes de France et d'étranger.

DIRECTION-ADMINISTRATION-RÉDACTION :

5, Boulevard du Palais, 8 - BASTIA

Téléphone : 0-02

Compte Chèques-Postaux : Marseille 84-60

ABONNEMENTS

En 3<sup>e</sup> 36 fr. 12 fr. 10 fr.

En 6<sup>e</sup> 72 fr. 24 fr. 20 fr.

En 12<sup>e</sup> 144 fr. 48 fr. 40 fr.

Les abonnements partent du 1<sup>er</sup> du mois et se paient d'avance.

Les manuscrits et documents non traités ne sont pas rendus.

## POLITIQUE GÉNÉRALE

### La Crise Economique en Grande Bretagne

BIEN-ÊTRE MUNICIPAL

vacances ?

Chicane ?

— Moi, madame, madame voudrait prendre des vacances, mais elle n'a pas d'argent.

— C'est bon ! s'écrie-t-elle, mais elle n'a pas d'argent.

— Ah ! c'est ainsi, eh bien ! moi, je n'ai pas d'argent.

— Ah ! c'est ainsi, eh bien ! moi, je n'ai pas d'argent.

— Ah ! c'est ainsi, eh bien ! moi, je n'ai pas d'argent.



















**AVIS DE TRANSFERT**

**Mme TUULEA**  
**Née GABRIANCA**

\_\_\_\_\_

**AVIS DE**  
**DÉCÈS**  
M. et Mme Bernardin Dapelo; Mme Marie-  
Antoinette Dapelo, et ses enfants: M. Louis-  
Gustave Dapelo, et sa fille; Mlle Jo-  
sephine et M. Jean-Baptiste Dapelo; Mme et  
M. Jean-Baptiste Grosjean, et leurs enfants:  
Gustave et Méloirine; M. Moretti Antoine-  
Joseph, et ses enfants;  
Les familles: Grosjean, Moretti, Lamoignon.

Où la douleur de faire part à leurs pa-

**Mme MADELEINE DAPELO**  
**Née GRAZIANI**

\_\_\_\_\_

**AUTOMOBILES**  
**ANDRE CITROEN**

10 CV. trois places en trois.  
10 CV. normandes.  
10 CV. boulognaises.  
**18 CV. série luxe tout acier, 5 places**  
5 CV. trois places en trois.

**TOUS CES MODELES**  
**SONT DISPONIBLES EN MAGASIN**

AGOSTINI FRÈRES, à BASTIA  
Téléphone : 0.953

**SOCIETE GENERALE**  
**PUR FAVORISER LE DEVELOPPEMENT**  
 du Commerce et de l'Industrie en France  
 CAPITAL : 300.000.000 DE FRANCS

Agence sous: 29, Boul. Haussmann, Paris

TEL. C. Seine : 84 6821

**EMPRUNT NATIONAL**

## 4 0/0 1925

garantie de change sur la base  
du cours de la Livre Sterling et  
EXEMPTION DE TOUTS IMPOTS  
Y COMPRIS  
L'IMPOT GÉNÉRAL SUR LE REVENU

---

souscrit sans frais à la SOCIÉTÉ  
GÉNÉRALE, Agence de Bâle :  
M. boulevard Pauli.  
et dans tous les BUREAUX :  
Agence T. H. Major-Lambachstr.  
et Bâle : Avenue Pfister.  
et à PL. Pauli, chez M. GÖTTSCHE A. P.

**AU PETIT CHIC "**

**FIN DE SAISON**  
**SOLDES ARTICLES D'ÉTÉ**  
**OREZZA-LES-EAUX**

\_\_\_\_\_

**petites Annonces**  
**Économiques** ■  
à fr. 25 la ligne de 40 lettres ■

**ON TROUVE** un porte-monnaie de poche contenant aux bureaux des annonces à la garde.

**DEMANDE** un ouvrier marbrier-terram, Drapier de Gruet, leurer de pied, adresser à M. Lutz, 14, rue de l'Opéra.

**ovo** La suite en boutique

**QUINQUINA**  
**SAISON, FONDÉE EN 1887**  
 ses successeurs : **MASTIA (Corse)**  
 "Pantano" pour le démarrage des produits  
 Kaim, de ses Vins qui ont été le tronc de la



POUR VOS DEPLACEMENTS...

ou descendre ?

A BASTIA

GRAND HOTEL CYNOS

GRAND HOTEL DE FRANCE

A IMAHA

LES ROCHES ROUGES

A TOULOUSE

GRAND HOTEL & TIVOLLIER

A NICE

RESTAURANT DE LA BELLE MEUNIERE

EGYPT - HOTEL

A SAINT-RAPHAEL

HOTEL DES MYRTES

A MENTON

HOTEL BALMORAL

OSMA BODOUR

COMPAGNIE

FRAISSINET

HOAIRE DU MOIS D'AOUT 1935

Departs de Corse pour le Continent

12. de Bastia pour Nice, à 21 heures.

13. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

14. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

15. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

16. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

17. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

18. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

19. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

20. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

21. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

22. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

23. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

24. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

25. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

26. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

27. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

28. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

29. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

30. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

31. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

32. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

33. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

34. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

35. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

36. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

37. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

38. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

39. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

40. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

41. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

42. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

43. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

44. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

45. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

46. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

47. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

48. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

49. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

50. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

51. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

52. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

53. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

54. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

55. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

56. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

57. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

58. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

59. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

60. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

61. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

62. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

63. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

64. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

65. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

66. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

67. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

68. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

69. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

70. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

71. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

72. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

73. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

74. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

75. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

76. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

77. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

78. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

79. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

80. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

81. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

82. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

83. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

84. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

85. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

86. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

87. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

88. de Bastia pour Marseille, à 19 heures.

MATERIAUX DE CONSTRUCTION

LAURENT COLOMBANI

Chaux - Ciments - Plâtres

Tuyaux - Fers - Couloirs

Planches, etc.

10, rue de l'Opéra - BASTIA

ENTREPRISE GENERALE

POUR LA CORSE

PEINTURE - VITRERIE

ET PAPIERS PEINTS

Décoration d'Églises et d'Appartements

en tous genres et en tous styles

Vente au Gros et au Détail

JOSEPH ESPOSITO

Boulevard du Palais, BASTIA

EXPÉDITION A L'INTERIEUR

30, rue de l'Opéra - BASTIA

31, rue de l'Opéra - BASTIA

32, rue de l'Opéra - BASTIA

33, rue de l'Opéra - BASTIA

34, rue de l'Opéra - BASTIA

35, rue de l'Opéra - BASTIA

36, rue de l'Opéra - BASTIA

37, rue de l'Opéra - BASTIA

38, rue de l'Opéra - BASTIA

39, rue de l'Opéra - BASTIA

40, rue de l'Opéra - BASTIA

41, rue de l'Opéra - BASTIA

42, rue de l'Opéra - BASTIA

43, rue de l'Opéra - BASTIA

44, rue de l'Opéra - BASTIA

45, rue de l'Opéra - BASTIA

46, rue de l'Opéra - BASTIA

47, rue de l'Opéra - BASTIA

48, rue de l'Opéra - BASTIA

49, rue de l'Opéra - BASTIA

50, rue de l'Opéra - BASTIA

51, rue de l'Opéra - BASTIA

52, rue de l'Opéra - BASTIA

53, rue de l'Opéra - BASTIA

54, rue de l'Opéra - BASTIA

55, rue de l'Opéra - BASTIA

56, rue de l'Opéra - BASTIA

57, rue de l'Opéra - BASTIA

58, rue de l'Opéra - BASTIA

59, rue de l'Opéra - BASTIA

60, rue de l'Opéra - BASTIA

61, rue de l'Opéra - BASTIA

62, rue de l'Opéra - BASTIA

63, rue de l'Opéra - BASTIA

64, rue de l'Opéra - BASTIA

65, rue de l'Opéra - BASTIA

66, rue de l'Opéra - BASTIA

67, rue de l'Opéra - BASTIA

68, rue de l'Opéra - BASTIA

69, rue de l'Opéra - BASTIA

70, rue de l'Opéra - BASTIA

71, rue de l'Opéra - BASTIA

72, rue de l'Opéra - BASTIA

73, rue de l'Opéra - BASTIA

74, rue de l'Opéra - BASTIA

75, rue de l'Opéra - BASTIA

76, rue de l'Opéra - BASTIA

77, rue de l'Opéra - BASTIA

78, rue de l'Opéra - BASTIA

79, rue de l'Opéra - BASTIA

80, rue de l'Opéra - BASTIA

81, rue de l'Opéra - BASTIA

82, rue de l'Opéra - BASTIA

83, rue de l'Opéra - BASTIA

84, rue de l'Opéra - BASTIA

85, rue de l'Opéra - BASTIA

86, rue de l'Opéra - BASTIA

87, rue de l'Opéra - BASTIA

88, rue de l'Opéra - BASTIA

89, rue de l'Opéra - BASTIA

90, rue de l'Opéra - BASTIA

91, rue de l'Opéra - BASTIA

92, rue de l'Opéra - BASTIA

93, rue de l'Opéra - BASTIA

94, rue de l'Opéra - BASTIA

EXIGEZ LA MARQUE

J. VIDAL

CIGARETTES NATIONALES

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS

Les Établissements S. DAMIANI & C<sup>o</sup> - Bastia

PAR leurs Spécialités exquises et réputées

"Cap Corse Damiani" "Hors Concours, Membre du Jury

"Nectar Cédart" "Myra" "Mandarine" Marques déposées

PAR le choix incomparable de liqueurs

Rhum, Amers, Vermouths, Champagnes, Mousseux, Vin

de toutes Marques, que l'on est sûr d'y trouver

PAR l'assortiment unique de leur rayon de

Tabacs, Cigarettes, Cigares locaux et étrangers

PAR leurs prix minutieusement étudiés

OFFRENT les meilleures garanties d'achat

ASSUREZ-VOUS EN !!

13, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

14, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

15, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

16, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

17, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

18, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

19, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

20, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

21, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

22, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

23, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

24, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

25, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

26, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

27, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

28, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

29, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

30, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

31, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

32, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

33, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

34, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

35, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

36, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

37, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

38, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

39, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

40, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

41, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

42, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

43, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

44, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

45, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

46, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

47, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

48, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

49, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

50, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

51, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

52, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

53, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

54, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

55, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

56, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

57, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

58, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

59, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

60, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

61, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

62, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

63, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

64, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

65, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

66, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

67, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

68, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

69, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

70, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

71, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

72, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

73, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

74, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

75, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

76, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

77, rue Saint-Georges, Paris (9<sup>e</sup>).

50<sup>e</sup> ANNÉE. - N° 250

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE LA CORSE

00376

Le Petit Bastiais

Le Numéro 15 c.

JOURNAL QUOTIDIEN D'INFORMATION

POLITIQUE, ÉCONOMIQUE, SOCIALE ET



1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

**M. ED. NICOT**  
CARRIAGES-DÉCORÉS  
— à Bédou  
à l'honneur d'informer les clients  
que son cabinet sera fermé  
le 24 juillet au 2 septembre.

---

**Champagne de Goutelau**  
CAYE & SPÉRIANT  
Négoce social, 5, Rue du Balcon - PARIS  
Agréé républicain  
M. J. PALMIER, A. A. Dénatré, Nég.

---

**MARFIS** au Quinquina  
Nectar!... Le plus estimé

---

**Petites Annonces  
Économiques**  
— 1 fr. 25, la ligne de 40 lettres —

PERDU, le mardi 4 août, une bouteille de  
vin de Gascony au stylographe « W  
trouvé », montrant argent. Prière de rapporter  
avec assurance de « Petit Breizh », ainsi  
qu'un bon de 10 francs.

MAESTRACI, 10, rue Napoléon : à vendre  
différents appartements et maisons.

À L'ÉTÉ TROUVE un superbe-mobilier de  
paille. Le mobilier est très bon sans doute-  
temps de gaché. »

ON DEMANDE un ouvrier machiniste-ferron-  
nier de troupeau de Jersey, bonnet de fer-  
rière — à M. LACROIX, 16, rue de Copér-  
nic.

## Cru

A black and white photograph of a bottle of Remy Martin Brandy. The bottle is dark and has a long neck. The main label is rectangular with a decorative border. At the top of the label, it says "REMY MARTIN" in a stylized font. Below that, it says "Brandy" and "J&amp;F COGNAC". The label also features a small crest or logo in the center. The bottle is shown against a light background.

James  
Kays des Antilles est le lieu

**OVO"**  
**QUINQUINA**  
 18018, Produit en 1967  
 100-100  
 - SUCCESSIONS - **MADIA (France)**  
 "Parlons" pour le dialogue des produits  
 la forme, de nos idées qui ont été de visiteurs, le

---

**I E T**  
 C. V.  
 C. V.  
 ren de toutes marques

de Boston, Costa

**IET**











# REGINA

## LA REINE DES CIGARETTES

### VENTE

au comptant et à crédit

tous véhicules plombés de marque

# RENAULT

6 CV 3 places, freins sur les 4 roues	15.750 francs
6 CV 4 id. — id. — id.	17.150 »
10 HP colonial — id. — id.	23.300 »
10 HP Série — id. — id.	23.500 »
10 HP Grand Luxe id. — id.	25.350 »
11 HP Grand Luxe, allongé, freins sur les 4 roues, 2 strapontins face à la route. Pneus de 765/105	29.100 »

Agence exclusive pour la Corse:

## DORIAT-BASTIA

Pour toutes reprises consulter la Maison DORIAT.

## FOX TROT



Parfum enveloppant caressant

ARYS

15, Rue de la Paix  
PARIS

COMPAGNIE  
FRAISSINET

Horaires du mois d'août 1905

Départ de Corse pour le Continent

13. d'Alger pour Marseille, à 19 heures.  
14. d'Alger pour Nice, à 19 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 14 heures.  
16. de Bastia pour Saint-Florent, à 14 heures.  
17. de Saint-Florent pour Bastia, à midi.  
18. d'Alger pour Marseille, à 13 heures.  
19. de Bastia pour Livorno, à 13 heures.  
20. d'Alger pour Marseille, à 12 heures.  
21. d'Alger pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.

Départ de Corse pour le Continent

13. de Nice pour Bastia, à 9 heures.  
14. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
16. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
17. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
19. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
20. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.  
21. de Bastia pour Marseille, à 11 heures.



## Minerva

Le plus moderne, le plus complet des journaux consacrés à la femme.

12, 16, 20, 24 et 28 pages, format des grands Quotidiens, tirage en héliogravure et en typographie.

10.000 lignes de texte inédit, 120 clichés photographiques, 1 Roman inédit, 2 nouvelles, de nombreux concours.

Le numéro 0 fr. 50

2, Rue de Clichy, 2 - Paris.

P. FOUSSANQUES

Directeur général

(Fondateur du Journal "Eve")

Le Directeur-Gérant : Lucien CORDIER

Imp. S. CORDIER & FILS, 8, Bd du Palais

Médaille d'or CAP CORSE Membre du Jury

**DAMIANI**

JUGEMENT ET ARRÊT DE BASTIA 1903 ET 1904

EXIGEZ LA MARQUE J. VIDAL



SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS

50<sup>e</sup> ANNÉE. — N° 205

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE LA CORSE

00380

DIMANCHE 16 AOUT 1905

# Le Petit Bastiais

Le Numéro 15 c.

JOURNAL QUOTIDIEN D'INFORMATION  
POLITIQUE, ÉCONOMIQUE, SOCIALE ET LITTÉRAIRE

Le Numéro 15 c.

REDACTION PARISIENNE & PUBLICITE EXTRA-LOCALE :  
Albert CHESNEAU, 5, Boulevard Malesherbes, 5 - PARIS (18)  
Téléphone : GUTENBERG 34-44

DIRECTION ADMINISTRATION-REDACTION :  
5, Boulevard du Palais, 5 - BASTIA  
Téléphone : 0-00

ABONNEMENTS  
En France : 12 fr. 10 par an  
En Algérie : 12 fr. 10 par an  
En Tunisie : 12 fr. 10 par an  
En Italie : 12 fr. 10 par an  
En Espagne : 12 fr. 10 par an  
En Portugal : 12 fr. 10 par an  
En Grèce : 12 fr. 10 par an  
En Turquie : 12 fr. 10 par an  
En Roumanie : 12 fr. 10 par an  
En Serbie : 12 fr. 10 par an  
En Bulgarie : 12 fr. 10 par an  
En Hongrie : 12 fr. 10 par an  
En Autriche : 12 fr. 10 par an  
En Allemagne : 12 fr. 10 par an  
En Belgique : 12 fr. 10 par an  
En Hollande : 12 fr. 10 par an  
En Suisse : 12 fr. 10 par an  
En Danemark : 12 fr. 10 par an  
En Suède : 12 fr. 10 par an  
En Norvège : 12 fr. 10 par an  
En Finlande : 12 fr. 10 par an  
En Pologne : 12 fr. 10 par an  
En Russie : 12 fr. 10 par an  
En Chine : 12 fr. 10 par an  
En Japon : 12 fr. 10 par an  
En Corée : 12 fr. 10 par an  
En Indes : 12 fr. 10 par an  
En Ceylan : 12 fr. 10 par an  
En Malaisie : 12 fr. 10 par an  
En Australie : 12 fr. 10 par an  
En Nouvelle-Zélande : 12 fr. 10 par an  
En Afrique du Sud : 12 fr. 10 par an  
En Amérique du Nord : 12 fr. 10 par an  
En Amérique du Sud : 12 fr. 10 par an  
En Océanie : 12 fr. 10 par an

## A PROPOS D'UNE AFFICHE

L'usage a passé. Le culte est devenu un. Ce culte qui permet de juger et de comprendre, d'apprécier dans la sérénité d'un ciel pur, de magnifiques horizons. Que tous ces nuages soient en bourrasque, que tous ces vents déchaînés en tourbillons, tant qu'un moment se lève et fonde des esprits ! Quelques-uns de ceux-ci, comme de sables rameaux ont pu se laisser torse et emporter et maintenant encore, glissant, convulsifs et tremblants, tels des épaves de la tempête moderne, ils ont connu l'enthousiasme et l'ivresse et s'ils rêvent aujourd'hui, les ailes de leur gloire doivent leur sembler misérablement brisées, ces grandes ailes qui ne s'ouvrent plus. Il est dangereux de se vouer si entièrement à ce culte d'idées et d'idéalisme ainsi et ce qui n'est souvent qu'une maîtrise incertaine ou une trompeuse illusion, se pense aveugle et se fait.

Des décrets pour cacher des horreurs et des ahimés, des ombres pour masquer des imperfections et des vices, voilà la beauté et la valeur de certaines religions, dont les doctrines sont jamais en pour base que le vil intérêt.

Dans la dernière bataille électorale, l'important avant tout, aux adversaires de M. Emile Sari, pour peindre leur juste parole, de jeter quelque voile ou de frapper sans merci sur une œuvre impeccable et merveilleusement réussie. Ils pensaient, de la sorte, la réduire à néant, en un frégasse amas de débris et de ruines, où, sur le cadavre, ils auraient planté leur drapeau. A-t-il fallu cet effort de radieux, à quelque souffle irrésistible ? Pour certains yeux, peut-être, ses plis ont frissonné. Mais c'est tout le mirage, une vision de fièvre et d'exaltation. Il n'est rien resté, comme après un songe, et dans cette atmosphère devenue paisible, inondée de clarté limpide, point de vestiges de destructions, ni de ravages, il n'y a que la structure massive et rayonnante de plusieurs années, et lucidement réalisées, de labeur et d'effort.

Et M. Emile Sari, ayant travaillé au bien-être de sa ville et de la Corse, comme il s'attache aux questions d'ordre général, ayant reçu dans la manifestation électorale du 3 mai dernier, l'éclatant hommage de reconnaissance et de confiance de la population bastiaise, n'aurait-il pas, au lieu de lui, les colonnes de quelques envieux.

Et les anciennes critiques, nées comme on le savait, d'un besoin de sentir, prennent à cette heure leur aspect clair et dénué qui les montre telles de mauvaises foi et d'erreurs et souvent aussi de lâcheté naïve.

Par la presse et par affiches, on portait à la connaissance des Bastiais qu'un frais aéronaute pour la construction de l'hôpital, le budget municipal n'avait pas contribué. Sous le département et le parti municipal avaient assumé ces lourds dépenses. Je ne vois, pour ma part, dans cette étrange abstention, qu'un exemple édifiant de la sage administration de M. Emile Sari, qui a su apporter à sa ville de si énormes avantages sans lui demander, en revanche, les sacrifices qu'ils auraient pu réclamer. Il est bon de faire valoir ici, le plan de gestion et de judicieuse distribution des capitaux disponibles, qui a permis d'accomplir, de façon magnifique, ce travail où se seraient refusés des hommes volontaires.

L'achat du terrain demandait une somme de 200.000 francs qui a été fournie : 1<sup>er</sup> par le legs Degola-Galabai, de 100.000 fr. ; 2<sup>e</sup> par le don de

M. Mattel de 24.000 fr. ; 3<sup>e</sup> par les fonds mêmes de l'hôpital, constitués par de la rente, d'une valeur de 75.000 francs. La construction a occasionné des frais dont le montant s'élève à 2.500.000 fr. Dans ce total, le département y figure avec une somme de 500.000 fr. Le reste, c'est-à-dire 2.000.000 fr. sera la participation du parti municipal, qui a versé jusqu'à présent 1.500.000 fr. et qui échelonnera ses autres versements, c'est-à-dire un million, dans l'espace de quelques années.

De ces versements retardés, on va pas, bien entendu, dépendre l'achèvement de l'hôpital qui, d'ailleurs, est à ce jour, chose accomplie. L'entreprise, si elle est terminée, sera en prenant simplement sa garantie sur la nue-propriété du legs Sisco-Barbino qui représente une valeur équivalente, en effet.

Voilà les comptes présentés d'une façon sommaire mais qui montre assez la méthode et l'honnêteté de l'initiative, de conception et de réalisation qui est à l'honneur de M. Emile Sari.

D'aucuns se plaignent que la mairie ait trop les demandes aux contribuables et qu'elle ne les ait pas servis pour alléger sensiblement la subvention du parti municipal et la part du département ?

On leur veut beaucoup de bien aux clients nombreux du percepteur.

Heureusement que, chez M. Emile Sari, le geste humanitaire et généreux est toujours venu du cœur. — JEAN P.

## Il ne faut jamais jurer de rien

Bien que la chose se soit passée dans le Golfe de Gascogne, tout près d'un pays de bons vivants, dont on a coutume de dire qu'ils exagèrent, il faut accueillir avec quelque réserve, la nouvelle de la découverte sensationnelle du commandant Cornet.

An lieu de quelques centimètres constatés, depuis des siècles, à la suite des plus viciés tremblements de terre, on soulève de près de 4.000 mètres, voilà de quoi surprendre et justifier jusqu'à un certain point le scepticisme des « officiels », qui supposent, tout simplement, que le commandant Cornet, dans ses sondages, a mal pris ses mesures.

Cependant, quand on se rappelle tant de faits nouveaux survenus et qui paraissent incroyables, uniquement parce qu'on ne pouvait inviquer aucun précédent, tant d'inventions que des rêves — des fous ! — avaient prédites et que les esprits scientifiques avaient déclarés irréalisables, quelque prudence dans le catégorique ne mesurait point.

Et à la place des sommets hydrographiques de nos grandes institutions nationales, je me méfierais de mon étonnement dans le passé et je confondrais modestement mon ignorance sur les phénomènes futurs.

En politique, en finances, en météorologie, dans tous les domaines où la faiblesse des compétences se donne le rôle de pontife, en grand mépris du commun des mortels qui s'abusent à les admirer, des exemples quotidiens dévoilent la vanité de toute prophétie.

Il ne faut jurer de rien, surtout qu'il est inadmissible que certains bas fonds de l'Océan, jaloux du plateau de la Bretagne de France, se soient d'eux-mêmes surélevés de quelque 4.000 mètres. Une misère, quand on songe à la fantastique surabondance de milliards que brûlent nos argentiers modernes. — N.

## L'Union Pan-Pacifique

Pan-Pacifique ! Le mot est barbare. Souhaitons que la chose ne se dévie pas. Trop de progrès dans la civilisation ne sont, en effet, que des régressions dans la barbarie. C'est pour cela que l'on peut redouter que l'Union Pan-Pacifique constituée pour le progrès économique ne nous conduise à quelque nouvelle régression belléiste.

En France, après le Congrès de Washington, tout le monde s'occupe du Pacifique. Chacun de nous veut y assurer bon plaisir à la France. Puis cette belle ardeur pour le bon, se transforme en ardeur pour le mal. On ne peut se vanter de ne pas parler du Pacifique. Et sans doute, s'il n'était pas des gens des Canaques au Conseil supérieur des Colonies, se laisserait-il aller.

Pendant que nous parlons, d'autres agissent. Les résultats de leur action apparaissent maintenant que nous nous taisons. L'un des moins connus et des plus importants vient d'être mis en lumière par la direction des Services économiques de l'Indochine et quelques journaux de la colonie, notamment le *Courier d'Indochine*.

C'est la constitution de l'Union Pan-Pacifique, organisation essentiellement américaine et qui travaille uniquement au service des intérêts américains, politiques et économiques, en Extrême-Orient.

Cette Union Pan-Pacifique, la P. P. U., comme disent les Américains, est une sorte d'Etat nouveau dont l'action et les moyens d'action politique et économique, si on veut les comprendre sans plus d'explications, doivent être compris à l'action et aux moyens d'action religieuse de l'Eglise catholique.

L'impérialisme américain ne peut intervenir trop ouvertement dans la politique et dans l'économie des Etats de l'Extrême-Orient. L'action de ses représentants diplomatiques et des Chambres de commerce doit être pratiquée avec une certaine réserve.

Aussi a-t-il organisé, en 1904, la P. P. U., dont l'action apparaît à nos yeux sur l'Indochine. Jean Bonch, comme celle d'un Etat constitué avec sa capitale, Honolulu, sa fête nationale, le Balboa day, ses ministères, son président, son Parlement, ses conférences annuelles, ses comités secrets, son journal officiel, ses publications comme le *Mid Pacific Magazine* répandant gratuitement et à profusion dans toute l'Extrême-Asie, son service de télégraphie sans fil, etc.

De Honolulu, capitale bien choisie pour marquer le caractère pan-américain de l'association, la P. P. U. rayonne sur tout le Pacifique. En 1900, elle fondait à Changhaï la P. P. Association of China, puis des sociétés similaires à Vladivostok, à Tokyo, à Seoul, tandis qu'elle s'organise à San Francisco, faisant fonctionner la « Pan-Pacific Club ».

Le capitaine et Mme DELINGETTE (notre instantané) qui ont traversé l'Afrique, en automobile, d'Oran au Cap, sont arrivés à Paris. Les valises exploratrices sont remplies de spécimens de la vie sauvage. Ils ont de la peine à supporter les effluves des hôtels de la capitale.

Le capitaine et Mme DELINGETTE (notre instantané) qui ont traversé l'Afrique, en automobile, d'Oran au Cap, sont arrivés à Paris. Les valises exploratrices sont remplies de spécimens de la vie sauvage. Ils ont de la peine à supporter les effluves des hôtels de la capitale.

Le capitaine et Mme DELINGETTE (notre instantané) qui ont traversé l'Afrique, en automobile, d'Oran au Cap, sont arrivés à Paris. Les valises exploratrices sont remplies de spécimens de la vie sauvage. Ils ont de la peine à supporter les effluves des hôtels de la capitale.

Le capitaine et Mme DELINGETTE (notre instantané) qui ont traversé l'Afrique, en automobile, d'Oran au Cap, sont arrivés à Paris. Les valises exploratrices sont remplies de spécimens de la vie sauvage. Ils ont de la peine à supporter les effluves des hôtels de la capitale.

Le capitaine et Mme DELINGETTE (notre instantané) qui ont traversé l'Afrique, en automobile, d'Oran au Cap, sont arrivés à Paris. Les valises exploratrices sont remplies de spécimens de la vie sauvage. Ils ont de la peine à supporter les effluves des hôtels de la capitale.

## L'Alimentation du Diabétique

De quoi les Anciens appelaient diabète sanguine, diabète congestive, et que nous appelons plus simplement « disposition aux congestions », est un état général consistant essentiellement dans la tendance à la répétition circulatoire au ralentissement et à la stagnation du liquide sanguin dans les vaisseaux. L'obésité ou l'altération des parois vasculaires et la diminution de la force impulsive du cœur sont les causes les plus générales de l'Etat congestif. Quant à ses effets, ils sont extrêmement variés, suivant les organes atteints : lorsque c'est un viscère important (foie, cerveau) qui est frappé de congestion, on conçoit que le pronostic soit autrement sérieux que s'il s'agit d'une petite artérielle (goutte) ou d'une portion limitée du tégument externe.

Les diabétiques — ainsi qu'Hippocrate l'a remarqué le premier — résistent ordinairement aux actions médicamenteuses. Il faut dire de ce fait l'indication fréquente de débarrasser ces diabétiques par les saignées, les vomitifs, les purgatifs, qu'ils tolèrent, du reste, merveilleusement. On peut penser qu'on voudra de la saignée, surtout quand on a affaire à un diabétique. Elle n'est pas moins que l'admirable Hufeland : le seul agent à l'aide duquel nous puissions soustraire une partie de la vitalité, en attaquant celle-ci à la source.

L'abstinence et la diète sont de puissants modificateurs de la « classe sanguine capillaire ». L'un des plus célèbres praticiens français du dix-huitième siècle disait en son testament : « Je laisse après moi deux grands médicaments, la diète et l'eau ». Il est avéré, en effet, que l'abstinence alimentaire, en facilitant le mouvement disséminatoire interstiel, dissipe les obstructions et les engorgements circulatoires. La répartition cellulaire étant activée, accélérée, l'infatigable des nouveaux tissus congestifs se trouve relâché ainsi par la diète.

C'est surtout au repas du soir que les congestifs doivent éviter de se charger l'estomac. Dans leur régime, les chercheurs ont constaté que les aliments réparateurs, acides, qui recréent la sanguification non seulement en rendant le processus nutritif moins intense, mais encore en poussant aux autres et aux urines.

Le régime relaxant, rafraîchissant, qui convient le mieux aux congestifs, consiste dans le lait et les aliments mous. En diminuant l'usage digestif et en humectant la muqueuse gastro-intestinale, ces aliments procurent une activité doublement laxative. Les décoctions gélifiantes très légères (bouillons de veau, de poulet, de grenouille), les infusions d'orge, d'orge, de riz, les amouilles d'amarante, les tisanes de gomme, etc., ne tardent pas à fluidifier les humeurs et à diminuer, dans la composition du sang, la prédominance oppressive des globules sur le sérum. Il ne faut pas, toutefois, user exclusivement de semblables aliments, dont l'abus déterminerait une dilution hydrique, une sorte de diabète sérique, plus nuisible par sa faiblesse que le diabète congestif. Il faut ajouter au régime laxatif du pain bien cuit, des fruits frais à la coque, et la chair des jeunes animaux, veaux, poulets, agneaux, qui détiennent une action à la fois délayante et réparatrice.

Le poisson peut aussi prendre place dans ce régime doux, parce qu'il est bien plus riche en eau et en albumine et notablement plus pauvre en fibre que les viandes maigres. C'est avec raison que les médecins anglais recommandent aux congestifs — qui, dans la race britannique, se nomment lipon — la « fish diet », qui est moins échauffée que les régimes des bœufiers. Ils retiennent aussi de grands avantages, dans divers cas de diabète, de la soupe à la tortue verte — sous exemple, parfois, son assaisonnement, comme on le fait à tort, dans les restaurants londoniens.

Garçon, je prie que ce veau c'est du moulin ?

Monsieur a perdu, c'est de la vache ! (Brevet inédit de Louis Gando)

Garçon, je prie que ce veau c'est du moulin ?

Monsieur a perdu, c'est de la vache ! (Brevet inédit de Louis Gando)

Garçon, je prie que ce veau c'est du moulin ?

Monsieur a perdu, c'est de la vache ! (Brevet inédit de Louis Gando)

Garçon, je prie que ce veau c'est du moulin ?







# REGINA

LA REINE DES CIGARETTES

UNE PRIME A NOS LECTEURS :

UN VOLUME DE 1000 PAGES

## LE MÉDECIN DES PAUVRES

ET LES 2.000 RECETTES UTILES  
par le Docteur BEAUVILLARD

97<sup>e</sup> ÉDITION 1925 - Tirage 500.000 PAR AN

Malade ou bien portant, chacun trouve, dans ce livre, des renseignements précieux. Il est le résumé de toutes les découvertes heureuses que la médecine, la chimie, l'herboristerie ont accumulées à travers les âges pour remédier à la fragilité humaine.

Un à profit sur les belles découvertes des grands Maîtres : Raspail, Pasteur, etc., qui ont rendu de si grands services à l'humanité souffrante.

Le Médecin des Pauvres, il vous donnera, outre diverses recettes très utiles, les moyens faciles de conserver votre santé, et en cas de maladie, il vous indiquera ce que vous devez faire pour la guérir.

Vous y apprendrez aussi à préparer vous-même une infinité de remèdes et la connaissance de nombreux produits que vous pouvez avoir sous la main, peut-être même à portée de la main, pour vous en servir.

Il donne aussi l'explication des Cent plantes, leur nom latin, leur famille, leurs divers usages et leurs propriétés, ainsi que la manière de les préparer. Nous avons ajouté deux tableaux représentant avec leur couleur naturelle les principales plantes médicinales que l'on voit dans les champs et les prairies, ainsi que les champignons comestibles et vénéneux.

Dans cette nouvelle édition vous trouverez un grand nombre de nouvelles gravures et le traitement des principales maladies des animaux domestiques : chiens, chats, poules, pigeons, vaches, chèvres, moutons, etc., avec un traitement des maladies employées dans la médecine vétérinaire.

Le Médecin des Pauvres est donc un vrai trésor que toutes les familles doivent posséder.

Chaque volume contient en outre un bon donnant droit à UNE CONSULTATION GRATUITE par correspondance, par le Docteur Beauvillard, 62, rue de la République, Paris. Cette consultation rembourse à titre gratuit, largement, le prix du volume qui est de 5 fr. 50.

Nous offrons la dernière édition 1925 complète et franco aux lecteurs qui nous adresseront dix sous prime ci-jointe à découper, accompagnée d'un chèque postal ou mandat-poste de 5 fr. 50.

**BON PRIME**  
À conserver. Dix de ces bons donnent droit au prix de faveur.

Adressez les bons accompagnés des dix sous prime et adressez-les à la Direction du Petit Bastia, Service des Primes, (casse-chèques-poste), Bastia 44-50.

Médaille d'or du Jury  
**CAP CORSE**  
DAMIANI  
JUGEMENT ET ARRÊT  
DE BASTIA 1923 ET 1924

POUR VOS DÉPLACEMENTS...

## où descendre ?

A BASTIA

GRAND HOTEL CYRNOUS

Quai des Anglais - 100 - Cote d'Azur

GRAND HOTEL DE FRANCE

2, Blvd. du Palais, au centre de la Ville

Salles de bains - W.C. - Téléphone 18 francs - Cuisine séparée

A PIANA

LES ROCHES ROUGES

Maison de 1<sup>er</sup> ordre

Directeur : F. LEFÈVRE

A TOULOUSE

GRAND HOTEL & TIVOLI

Quai de la Gare - 100 - Cote d'Azur

Appartements avec salle et W.C.

AUTOMOBILE A TOUTES LES TRACES

A NICE

RESTAURANT de la BELLE MEUNIERE

De réputation mondiale

Le plus petit hôtel de Nice

Oratoire - 100 - Cote d'Azur

EGYPT - HOTEL

10, Boulevard des Palmiers, 10

100 - Cote d'Azur

Tram direct du Port de Nice à l'Hôtel

A SAINT-RAPHAEL

HOTEL DES MYRTES

La plus belle plage de France

Tout confort - 100 - Cote d'Azur

A MENTON

HOTEL BALMORAL

Quai de la Gare - 100 - Cote d'Azur

100 - Cote d'Azur

ENTREPRISE GÉNÉRALE POUR LA CORSE

PEINTURE - VITRERIE

ET PAPIERS PEINTS

Décoration d'Églises et d'Appartements

en tous genres et en tout styles

Vente au Gros et au Détail

JOSEPH ESPOSITO

Boulevard du Palais, BASTIA

EXPÉDITION A L'INTÉRIEUR

100 - Cote d'Azur

100 - Cote d'Azur

100 - Cote d'Azur

100 - Cote d'Azur

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

LAURENT COLOMBANI

6 bis, Rue de l'Église - BASTIA

Chaux - Ciments - Plâtres

Tuyaux - Fers - Couleux

Planchas, etc.

PRIX RÉDUITS

R. de C. Bastia 44-50

Téléphone 18 francs

3

ROBUSTE

COMPACTE

SIMPLE

RAPIDE

NON PLIANTE

que doit posséder une

machine à écrire moderne

pour être PRATIQUABLE

SEULE la Portable

UNDERWOOD

Modèle 1925 à clavier régulier

ne nécessitant aucun apprentissage

nouveau, léger, rapide.

Remandez votre explication P.N.

qualité et conditions de vente à

E. CORDIER & FILS, 100

BASTIA - Téléphone 18 francs

FACILITÉS DE PAIEMENT

Publications de Modes

GASTON DROUOT, Éditeur

29, Rue de la Boudière, PARIS-17

PARIS-ÉLEGANT

SPECIAL POUR

MODELES SIMILES

Le 10 - 10 fr.

PARIS-MODE

SPECIAL POUR

MODELES SIMILES

Le 10 - 10 fr.

PARIS-CHATEAU

Le 10 - 10 fr.

PARIS-TAILLEUR

Le 10 - 10 fr.

TOUTE LA MODE

TOUT DE QUINZE JOURS

Le 10 - 10 fr.

Le 10 - 10 fr.

Le 10 - 10 fr.

Le 10 - 10 fr.

Le 10 - 10 fr.

Le 10 - 10 fr.

Le 10 - 10 fr.

VIEUX JOURNAUX

TRÈS PROPRES POUR PLUMER

ET ENVAILLAGE

S'adresser à la Papeterie du

"PETIT BASTIA"

BANQUE DE LA CORSE

ALTIERI & NAPOLEONI

10, pl. St-Nicolas et 41 bis, St Paul à BASTIA

Principales Opérations de la Banque

Escompte et recouvrement du papier

de commerce - Comptes de chèques

Comptes de dépôts à court et à

long terme - Lettres de crédit - Opé-

ration de change - Ordres de virement

Garantie de titres - Prêts sur titres - Es-

compte de tous coupons - Garantie

contre le risque de remboursement au

port et la non-remboursement de titres

Remise de chèques - Remise de lettres

de crédit - Remise de lettres de change

Remise de lettres de crédit - Remise

de lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

lettres de crédit - Remise de

lettres de change - Remise de

50<sup>e</sup> ANNÉE - N° 259

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE LA CORSE

LUNDI 17 ET MARDI 18 AOUT 1925

# Le Petit Bastiais

Le Numéro 15 c.

JOURNAL QUOTIDIEN D'INFORMATION  
POLITIQUE, ÉCONOMIQUE, SOCIALE ET LITTÉRAIRE

Le Numéro 15 c.

RÉDACTION PARISIENNE & PUBLICITÉ EXTRA-LOCALE :  
ALBERT CHESNEAU, 9, Boulevard Moutonville, 9 - PARIS (14)  
Téléphone : GUTENBERG 14-44

DIRECTION-ADMINISTRATION-RÉDACTION :  
9, Boulevard du Palais, 9 - BASTIA  
Téléphone : 0-02  
Compte Chèques-Postaux : Marseille 64-60

ABONNEMENTS  
En France : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Algérie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Tunisie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Italie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Espagne : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Portugal : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Grèce : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Roumanie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Serbie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Bulgarie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Hongrie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Tchécoslovaquie : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Pologne : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Bohême : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Autriche : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Allemagne : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Belgique : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Hollande : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Suisse : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Danemark : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Suède : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Norvège : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Finlande : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Islande : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Écosse : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Irlande : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En Angleterre : 33 fr. 17 fr. 10 fr.  
En France : 33 fr. 17 fr. 10 fr.

## Réalité de la Dette et Réalité du Paiement

On a tort de s'imaginer en France que tous les Américains ont sur les dettes internationales une opinion uniforme et fautive sur le même patron. Ce n'est pas plus exact que pour les Anglais. Il y a une « moyenne », dirai-je ; je l'accorde. Mais, même dans la majorité, il existe des divergences qui ont été utiles de constater, et surtout celles qui separent de l'ensemble la minorité.

À l'heure même où des confrères américains nous blâment, nous, Français, d'avoir volontairement fermé les yeux sur la réalité de la dette, d'autres n'hésitent pas à blâmer les États-Unis d'avoir fermé les yeux sur la réalité du paiement. Il est plus aisé, je le sais bien, d'être créancier que débiteur ; encore le premier emploi n'est-il pas sans difficultés. Il comporte, lui aussi, ses obligations et ses devoirs.

Les États-Unis, qui sont sans peur pour réclamer leur créance, sont-ils sans respect pour la façon dont ils l'ont obtenue ? On nous fera observer que « débiter » n'est pas « payer ». Mais l'adresse des reproches à son créancier n'est pas une excuse. Nous sommes tous des créanciers ; nous avons tous des dettes ; nous devons tous payer. Le monde entier est un grand marché où l'on vend et où l'on achète. L'Amérique est le plus grand marché du monde ; elle a le droit de gagner dans cette politique ; d'une part, ses exportations, notamment celles de denrées alimentaires et de matières premières, vont augmenter les chiffres de leurs transactions ; d'autre part, les débiteurs européens deviendront en état de satisfaire plus tard à leurs créanciers.

Leur bonne volonté sera d'autant plus grande que leur capacité de paiement le sera aussi ; cette capacité sera d'autant plus grande que leur trafic commercial le sera aussi ; ce trafic commercial sera d'autant plus grand que la diminution des droits de douane le sera aussi. Le raisonnement se tient. Il n'y a pas à le nier. N'était-il pas dans l'intérêt de tous que, dès le début, il fût présenté par l'Amérique créancière de l'Europe et qu'il fût compris ?

Je n'en suis pas sûr. Je n'ai vu dans cette étude rapide que reproduire fidèlement des opinions américaines, moins répandues dans le public français que les autres qui sont plus radicales et moins pratiques. C'est ce qu'on appelle aux États-Unis, affronter la réalité du paiement, et c'est non moins utile pour l'Amérique qu'il ne l'est pour nous d'affronter la réalité de la dette.

MARCO ROUSTAN, Sénateur.

## Billet du Jour

Cette qui, dès le début de Juillet, sont parties en vacances, commencent à rentrer.

Au Bois, dimanche, six jeunes femmes se sont rencontrées et chacune a parlé de son séjour hors Paris.

La première. — Nous étions au Mans chez mes beaux-parents, et nous sommes allés en Touraine chez un cousin. Nous nous trouvons dans l'express qui a défilé près de Tours. Par miracle, nous n'avons pas eu une égratoune.

Crie d'effroi de ces dames, félicitations, etc.

La seconde. — Moi, j'ai bien failli ne plus revoir Paris. Notre auto a dérapé sur la route de Dijon et nous avons eu une « bousculade ».

Un mort, quatre blessés. Pour ma part, une simple foulure du poignet qui est en bonne voie de guérison.

Nouveaux cris d'effroi, nouvelles félicitations, etc.

La troisième. — Nous rentrons de Chamonix, car nous voulions connaître la mer de glace. Le jour de l'ascension, la moitié de notre caravane est tombée dans une crevasse de trois cents mètres. Fort heureusement, la corde qui nous reliait s'est cassée dans le précipice.

Re-cris d'effroi, re-félicitations, etc.

La quatrième. — Ah ! mes petites, personne n'est allé si près de la mort que moi. Sur quatre semaines de vacances, j'en ai eu trois et j'en ai eu une fois avec un vent de mort. En somme, je suis un peu chanceux, tout simplement.

Re-cris d'effroi, re-félicitations, etc.

La sixième. — Hélas ! je n'ai eu ni d'accident de train, ni d'accident d'auto, ni empotement ni chute en montagne, ni rien. Tout s'est très bien passé et je n'ai rien à vous raconter pour vous faire trembler.

Maurice de Compagnon et exclamation collective des cinq jureuses : — Oh ! comme nous avons été en danger !

## Les Travailleurs de la Mer Les Pilotes de la Gironde

Un cet dans le temple : « Un Vapour de ville a aperçu les feux d'un Vapour qui se dirige vers l'entrée de la Gironde. Le tintement du « Chah-burn » a retenti dans la machine. » En avant ! en route, toute la confirmation de la passerelle, le chef de quart, les vigies, tout à coup, à vue se transforme à bord du Vapour porte-pilotes, le Commandant-Garnier ; le pont tremble sous l'impulsion de la machine ; le sifflement du vent s'accroît dans les haubans ; les embruns courent sans cesse l'avant du navire qui, après s'être un moment enfoncé dans le creux de la lame, se redresse sur la crête et livre un tragique combat aux vagues qui l'assaillent.

Les hommes de quart courent silencieusement sur la passerelle ; chacun se rend à son poste pour « amener » la frêle embarcation, sur laquelle le pilote va passer du Commandant-Garnier à bord du Vapour qui vient.

Le pilote, revêtu de son demi-sarcel, sort de sa couchette, « capelle » son étier et monte sur le pont. La transition lui impose peu ; il sait qu'il va aux meilleurs des éléments déchaînés et il ne peut pas s'abandonner à « paqueter » de mer ; qu'il le vent de la tête aux pieds pendant qu'il se dirige vers la passerelle.

Les feux se rapprochent ; le capitaine Dutois est à son poste ; le changement brusque de vitesse le réveille, ainsi que les bruits de la « dresse » contre la tête de sa cabine. La manœuvre est délicate, et toujours dangereuse par des fortes vents de « no-rot ». Son devoir est d'être là ; il se reposera plus tard quand le beau temps sera revenu. Il saute sur la passerelle, et les commandements se précipitent : « Attention à la manœuvre ! » répète le chef de quart dans le porte-voix de la machine ; « la barre à gauche, toute ! »

Le mer, que l'on s'épaulait, prend le pauvre petit Vapour par le travers ; les têtes se penchent, les paquets de mer s'écrasent sur la passerelle. Le Vapour, stoppé, est couronné et le Commandant-Garnier s'abrite « sous le vent du capot », à quelques mètres ; « ah ! bien fragile, mais cependant indispensable ».

« Pousse en dehors t'amine tout ! » Un grincement de poulies, un bruit sec qui marque le contact du minuscule canot avec la mer ; et, déjà, le canotier qui a décroché les palans enfonces ses « cabillots », borde ses avirons. Le pilote a sauté, par un mouvement d'aérobisme que l'on ne s'explique que par une formidable habitude, et s'est assis sur l'arrière du canot.

« Larguez la barre et pousse ! » C'est fini ; plus qu'une coquille de noix qui successivement s'élève, disparaît et aborde les flancs du cargo, dont le sifflement assourdissant des soupapes, qui crachant la vapeur à trop haute pression, finit de transformer en sorte lugubre l'embarquement du pilote à bord du Vapour.

Le canotier s'en revient à bord du bateau porte-pilotes. Le canot est rempli au prix de difficultés qui dépassent l'imagination et le Commandant-Garnier se remet « debout au vent ». Chacun reprend son poste, la machine est mise à allure réduite et la voile continue.

C'est un brave marin, que ce capitaine Dutois ; un homme de mer dans la plus pure acception du mot. C'est à lui que le Commandant-Garnier, le héros de Dixmude, chef du service du pilotage, a confié le commandement du Vapour porte-pilotes. Il est entouré d'une dizaine de pilotes que l'Emploi place dans ses ordres. Son autorité est l'un des éléments d'un secret d'exécution que l'on ne peut pas divulguer, qu'il soit auxiliaire ou non.

Comment améliorer leur situation ? Il se le demandent anxieusement ; car de nombreux enfants les enlèvent. Ils se doivent également d'avoir une tenue décente ; mais combien coûteuse, dans ce milieu où ils sont constamment le jouet des éléments déchaînés ! — et en rapport avec la rôle de sentinelles avancées de la Patrie, rôle que leur a tracé le Devoir.

Puisent un jour les autorités compétentes s'occuper du sort de ces modestes héros de mer où ils sont constamment le jouet des éléments déchaînés ? — et en rapport avec la rôle de sentinelles avancées de la Patrie, rôle que leur a tracé le Devoir.

Puisent un jour les autorités compétentes s'occuper du sort de ces modestes héros de mer où ils sont constamment le jouet des éléments déchaînés ? — et en rapport avec la rôle de sentinelles avancées de la Patrie, rôle que leur a tracé le Devoir.



Au Maroc

GABRIEL BAUGE

## ÉCHOS

EN VENTE

Mme Méditerranée lui rend visite et, précédée, à son jour de réception.

Mme Dutois la présente aux dames qui emploient son salon.

Mme Méditerranée, qui n'est jamais trop court de ses mots, comme on dit dans ce pays, reçoit avec politesse :

« Oh, madame, vous venez toujours, n'est-ce pas, à l'heure ? »

« Oui, madame, j'ai été malade deux fois ; mais j'ai été très















## BILLOTS DE PIN

POUR VOS DEPLACEMENTS...

où descendre ?

## A BASTIA

GRAND HOTEL CYRNOUS  
Cuisine soignée - 100 chambres

GRAND HOTEL DE FRANCE  
2, boulevard de la Paix, en face de la Ville  
Bastie de France - Salle de Banquet - W.C.  
Dessert depuis 18 francs - Cuisine soignée

## A PIANA

LES ROCHES ROUGES  
Maison-Restaurant de 1<sup>er</sup> ordre  
Directeur : F. LEFÈVRE

## A TOULOUSE

GRAND HOTEL & TIVOLI  
Dessert soigné - Eau chaude, froid, parties  
Appartement avec salle et W.C.  
Automobile à tous les trains

## A NICE

RESTAURANT de la BELLE MEUNIERE  
De réputation mondiale  
Le plus belle Salle de Nîce  
Orchestra - 1<sup>er</sup> Alcorine

## EGYPT - HOTEL

10, Boulevard des Italiens, 10  
- 1<sup>er</sup> PRIX MODERNE -  
Tout direct du Port de Nîce à l'Hotel

## A SAINT-RAPHAEL

HOTEL DES MYRTES  
La plus grande de toutes les familles  
Tous confort - Pures installations  
- Prix modérés -

## A MENTON

HOTEL BALMORAL  
Centre et bord de la mer - Tout confort  
Boulevard, Restaurant sur la mer  
100 Chambres - 30 Salles de bal

## VIEUX JOURNAUX

TRÈS PROCHES POUR PIANO  
ET ENSEMBLE  
S'adresser à la Papeterie du  
« PETIT BASTIA »

Le Directeur-Gérant : Lucien GORDIER

Dep. R. CORDIER à PIERRE, 8, bd du Palais

# RHUM FOX-LAND

Grande Marque

## COMPAGNIE FRAISSINET

HORAIRE DU MOIS D'AOUT 1925

Départ de Corse pour le Continent  
12. d'Ajaccio pour Toulon et Marseille, à 19 heures.  
13. d'Ajaccio pour Nîce, à 20 heures.  
14. de Bastia pour Nîce, à 21 heures.  
15. de Bastia pour Marseille, à 22 heures.  
16. d'Ajaccio pour Marseille, à 23 heures.  
17. de Calvi pour Nîce, à 20 heures.  
18. de Bastia pour Marseille, à 24 heures.  
19. d'Ajaccio pour Marseille, à 25 heures.  
20. de Bastia pour Livorno, à 23 heures.  
21. de Calvi pour Toulon et Marseille, à 19 heures.  
22. d'Ajaccio pour Nîce, à 20 heures.  
23. de Bastia pour Nîce, à 21 heures.  
24. de Bastia pour Marseille, à 22 heures.  
25. d'Ajaccio pour Marseille, à 23 heures.  
26. de Bastia pour Livorno, à 23 heures.  
27. d'Ajaccio pour Nîce, à 20 heures.  
28. de Bastia pour Marseille, à 24 heures.  
29. d'Ajaccio pour Marseille, à 25 heures.  
30. de Bastia pour Livorno, à 23 heures.  
31. de Calvi pour Toulon et Marseille, à 19 heures.

Départ du Continent pour la Corse  
12. de Marseille pour Bastia, à 12 heures.  
13. de Marseille pour Ajaccio, à 12 heures.  
14. de Livorno pour Bastia, à 12 heures.  
15. de Nîce pour Ajaccio, à 9 heures.  
16. de Nîce pour Bastia, à 9 heures.  
17. de Toulon pour Bastia, à 12 heures.  
18. de Marseille pour Bastia, à 12 heures.  
19. de Marseille pour Ajaccio, à 12 heures.  
20. de Livorno pour Bastia, à 12 heures.  
21. de Nîce pour Ajaccio, à 9 heures.  
22. de Nîce pour Bastia, à 9 heures.  
23. de Toulon pour Bastia, à 12 heures.  
24. de Marseille pour Bastia, à 12 heures.  
25. de Marseille pour Ajaccio, à 12 heures.  
26. de Livorno pour Bastia, à 12 heures.  
27. de Nîce pour Ajaccio, à 9 heures.  
28. de Nîce pour Bastia, à 9 heures.  
29. de Toulon pour Bastia, à 12 heures.  
30. de Marseille pour Bastia, à 12 heures.  
31. de Marseille pour Ajaccio, à 12 heures.

## BANQUE DE LA CORSE

ALTIERI & NAPOLEONI  
15, pl. St-Nicolas et 44 bis, 1<sup>er</sup> Pavé à BASTIA

## Principales Opérations de la Banque

Escompte et encaissement du papier de commerce - Comptes de chèques - Comptes de dépôts à préavis et à vue - Lettres de crédit - Opérations de change - Opérations de Bourse - Souscriptions - Opérations sur titres - Garantie de titres - Prêts sur titres - Encaissement de tous coupons - Garantie contre le risque de remboursement au pair et la non-remboursement de titres - Réassurances financières, industrielles et commerciales - Surveillance des portefeuilles, etc., etc.

## LOCATION DE COFFRES-FORTS

Compartiments depuis 20 fr. par an

## UNE PRIME A NOS LECTEURS :

# LE MÉDECIN DES PAUVRES

ET LES 2.000 RECETTES UTILES  
par le Docteur BEAUVILLARD

57<sup>e</sup> EDITION 1925 - TIRAGE 500.000 PAR AN

MALE ou bien portant, chacun trouve, dans ce livre, des renseignements précieux. Il est le résumé de toutes les découvertes heureuses que la médecine, la chimie, l'herboristerie ont accumulées à travers les âges pour remédier à la fragilité humaine.

On a surtout des belles découvertes des grands Maîtres : Raspail, Pasteur, etc., qui ont rendu de si grands services à l'humanité souffrante.

Lisez *Le Médecin des Pauvres*, il vous donnera, outre diverses recettes très utiles, les moyens faciles de conserver votre santé, et en cas de maladie, il vous indiquera ce que vous devez faire pour la rétablir.

Vous y apprendrez aussi à préparer vous-même une infinité de remèdes et la nomenclature de nombreux produits que nous préconisons avec leurs nouveaux prix les plus modérés pour l'époque de vie chère dont nous souffrons tous.

Il donne aussi l'explication des *Cent plantes*, leur nom latin, leur famille, leurs divers noms patois et leurs propriétés, ainsi que la manière de les préparer. Nous avons ajouté trente-deux planches représentant avec leur couleur naturelle les principales plantes utiles qu'on se voit dans les champs et les prairies, ainsi que les champignons bons et mauvais.

Dans cette nouvelle édition vous trouverez un grand nombre de nouvelles gravures et le traitement des principales maladies des animaux domestiques : chiens, chats, poules, pigeons, vaches, chèvres, moutons, chevaux, etc., avec un traitement des plantes employées dans la médecine vétérinaire.

*Le Médecin des Pauvres* est donc un vrai trésor que toutes les familles doivent posséder.

Chaque volume contient en outre un bon donnant droit à UNE CONSULTATION GRATUITE par correspondance, par le Docteur Beauvillard, 42. Cette consultation remboursée à elle seule, largement, le prix du volume qui est de 4 fr. 50.

Nous offrons la dernière édition 1925 complète et franco aux lecteurs qui nous adresseront dix bons primes ci-contre à découper, accompagnés d'un chèque postal ou mandat-poste de 5 fr. 25 au moins.

Adressez les bons accompagnés de bon, primum si adressez une habilitation au Petit Bastia, Service des Primes, (compte chèques-postal, Marseille 44-50).

Médaille d'or

# CAP CORSE

Membre du Jury

# DAMIANI

JUGEMENT ET ARRÊT

DE BASTIA 1903 ET 1904

50<sup>e</sup> ANNÉE - N° 581

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE LA CORSE

JEUDI 30 AOUT 1925

# Le Petit Bastiais

Le Numéro 15 c.

JOURNAL QUOTIDIEN D'INFORMATION  
POLITIQUE, ÉCONOMIQUE, SOCIALE ET LITTÉRAIRE

Le Numéro 15 c.

RÉDACTION PARISIENNE & PUBLICITÉ EXTRA-LOCALE :  
Albert OHERNEAU, 5, Boulevard Montmartre, 5 - PARIS (10)  
Téléphone : GUTENBERG 14-64

La publicité sera soumise au règlement adopté à l'Agence Havas, 60, rue Richelieu, Paris, et dans son supplément du *Journal de Commerce*.

DIRECTION-ADMINISTRATION-REDACTION :  
5, Boulevard du Palais, 5 - BASTIA  
Téléphone : 0-03

Compte Chèques-Postaux : Marseille 54-50

ABONNEMENTS

En France : 3 fr. 50 par an, 10 fr. 50 par trimestre, 3 fr. 50 par mois.  
En Corse : 3 fr. 50 par an, 10 fr. 50 par trimestre, 3 fr. 50 par mois.  
En Algérie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tunisie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Italie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Espagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Portugal : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Grèce : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Turquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Danemark : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suède : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Norvège : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Finlande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Pologne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Tchécoslovaquie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Yougoslavie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Roumanie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Serbie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Bulgarie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hongrie : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Autriche : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Allemagne : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Belgique : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Hollande : 4 fr. 50 par an, 13 fr. 50 par trimestre, 4 fr. 50 par mois.  
En Suisse : 4 fr.







## J. P. LUCCIARDI































[illegible]







POUR VOS DEPLACEMENTS...

ou descendre ?

A BASTIA

GRAND HOTEL CYRUS

GRAND HOTEL DE FRANCE

A PIANA

LES ROCHES ROUGES

RESTAURANT DE 1<sup>er</sup> ordre

A TOULOUSE

GRAND HOTEL & TIVOLLIER

A NICE

RESTAURANT DE LA BELLE MEUNIERE

EGYPT - HOTEL

10, Boulevard des Italiens, 10

A SAINT-RAPHAEL

HOTEL DES MYRTES

A MENTON

HOTEL BALMORAL

100, Boulevard de la Mer - Tout confort

150 Chambres - 10 Salles de bain

RHUM  
FOX-LAND  
Grande Marque

XIGEZ LA MARQUE  
J. VIDAL



SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS

Médaille d'or  
CAP CORSE  
DAMIANI  
JUGEMENT ET ARRÊT  
DE BASTIA 1903 ET 1904

UNE PRIME A NOS LECTEURS :

EN VOLUME QUI RENFERME DES SENTENCES !

LE MÉDECIN DES PAUVRES

ET LES 2.000 RECETTES UTILES

par le Docteur BEAUVILLARD

5<sup>e</sup> EDITION 1925 - Tirage 300.000 PAR AN

MALADE ou bien portant, chacun trouve, dans ce livre, des renseignements précieux. Il est le résumé de toutes les découvertes heureuses que la médecine, la chimie, l'hygiène ont accumulées à travers les âges pour remédier à la fragilité humaine.

On a profité surtout des belles découvertes des grands Maîtres : Raspail, Pasteur, etc., qui ont rendu de si grands services à l'humanité souffrante.

Lisez Le Médecin des Pauvres, il vous donnera, outre diverses recettes très utiles, les moyens faciles de conserver votre santé, et en cas de maladie, il vous indiquera ce que vous devez faire pour la rétablir.

Vous y apprendrez aussi à préparer vous-même une infinité de remèdes et la nomenclature de nombreux produits que nous préconisons avec leurs nouveaux prix les plus modérés pour l'époque de vie chère dont nous souffrons tous.

Il donne aussi l'explication des Cent plantes, leur nom latin, leur famille, leurs divers usages et leurs propriétés, ainsi que la manière de les préparer. Nous avons ajouté trente-deux planches représentant avec leur couleur naturelle les principales plantes telles qu'on les voit dans les champs et les prairies, ainsi que les champignons bons et mauvais.

Dans cette nouvelle édition vous trouverez un grand nombre de nouvelles gravures et le traitement des principales maladies des animaux domestiques : chiens, chats, poules, pigeons, vaches, chèvres, moutons, chevaux, etc., avec un traitement des plantes employées dans la médecine vétérinaire.

Le Médecin des Pauvres est donc un vrai trésor que toutes les familles doivent posséder.

Chaque volume contient en outre un bon donnant droit à UNE CONSULTATION GRATUITE par correspondance, par le Docteur Beauvillard. Cette consultation rembourse à elle seule, largement, le prix du volume qui est de 4 fr. 25.

Nous offrons la dernière édition 1925 complète et franco aux lecteurs qui nous adresseront dix bons prime ci-contre à découper, accompagnés d'un chèque postal ou mandat-poste de 3 fr. 25 seulement.

Adressez les bons accompagnés des bons primes et adressez-les à : M. le Directeur du Médecin des Pauvres, 10, rue de la République, Bastia.

BON PRIME  
A conserver. Dix de ces bons donnant droit au prix de faveur.

REGINA

LA REINE DES CIGARETTES



VIEUX JOURNAUX  
Tous propres pour Plumes  
et Encre  
S'adresser à la Papeterie du  
« PETIT BASTIAIS »

KOLA SPORT  
STIMULE

LA Directeur-Gérant : Lucien GORDIER

POURQUOI écrire à la Main ?  
LA PORTATIVE  
UNDERWOOD  
La Plus Solide - La Plus Chère - La Plus Légère  
140.000

LE COUPON CI-CONTRE POUT ÊTRE ADRESSÉ AU  
STOCK UNDERWOOD PORTATIVE  
R. GORDIER & FILS, 5, Bd du Palais - BASTIA

50<sup>e</sup> ANNÉE - N° 987

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE LA CORSE

JEUDI 27 AOÛT 1925

Le Petit Bastiais

Le Numéro 15 c.

JOURNAL QUOTIDIEN D'INFORMATION

POLITIQUE, ECONOMIQUE, SOCIALE ET LITTÉRAIRE

Le Numéro 15 c.

REDICTION PARISIENNE & PUBLICITE EXTRA-LOCALE :  
ALBERT CHESNEAU, 5, Boulevard Malesherbes, 5 - PARIS  
Téléphone : 10-20-21 - 10-20-22  
Général : 10-20-23 - 10-20-24

LES COLONIES ET NOUS

LETTRE DU MAROC

en Italie

AU TOURNANT DE LA BATAILLE

Le pain plus cher

Valait donc nos colonies menacées de deux côtés : par les rébellions et les dissidences, et par la suggestion de les vendre pour défrayer les dettes extérieures.

La double menace n'est pas grave. Nous lui devons, toutefois, d'autant plus d'attention que la question qu'elle soulève nous intéresse en Corse d'une façon toute particulière.

La Corse est surtout française pour l'âme du beau, de l'immense domaine colonial qui s'offre à l'esprit d'activité et d'aventure de ses habitants.

Tel est le fait depuis longtemps et pour le moment, si cela doit changer, nous le verrons bien. Cela pourrait changer lorsque les richesses naturelles de la Corse auront été mises en valeur.

Mais, même à ce moment-là, si ce moment doit arriver, on n'aura réussi qu'à fixer dans l'île une partie de sa population disposée à la quitter. Ce sera déjà un très beau résultat, dont la perspective et la possibilité méritent qu'on s'empresse à l'obtenir.

On s'empresse, cependant jamais des milliers de Corsais de subir cette attraction irrésistible vers l'extérieur, vers l'inconnu qui est le propre, d'instinct, de toutes les îles loyales, surtout, elles ne sont pas assez grandes pour former un continent.

C'est là un phénomène indépendant du surpeuplement ou des circonstances économiques proprement dites. Par rapport à la partie utilisable de son sol, la Corse est, effectivement, quoique relativement, surpeuplée, et sa densité démographique est plus forte, en réalité, que ne le fait ressortir la comparaison du chiffre de sa population avec celui de son étendue. Sa situation économique, également, justifie l'exode de ses enfants.

Mais, de même qu'on se hâterait de contrôler hors de Corse aux époques où, les besoins étant limités, la vie y était facile, de même ne cessera probablement

ment jamais le phénomène d'émigration dans son explication psychologique qui, ressortit à l'état d'insularité.

C'est un état qui donne le goût de l'andance, la passion de l'inconnu, le désir de la domination, à peine particularisée en outre par la configuration physique d'un pays tout en montagnes et en vallées encaissées favorisant les terribles réactions de l'isolement et de la vie contemplative.

C'est ainsi, par un processus tout naturel, que s'est formée après sa tradition guerrière émissaire, aux périodes opportunes, l'Europe de soldats remarquables, la brillante tradition coloniale de la Corse.

Aucune région française n'est plus étroitement associée que la Corse à l'histoire de la conquête, de l'organisation, de la colonisation du domaine français d'outre-mer ; aucuns de ses territoires proches ou lointains qui n'aient été fécondés, dès leur prise de possession, par le sang et par la sueur des nôtres.

Ce domaine nous appartient par droit de conquête. Bonne ou mauvaise, nous pratiquons la philosophie de l'homme imposant ses supériorités de tempérament dans la mesure où elles se traduisent par l'action ; c'est, même, en vase clos, si nécessaire ; ailleurs, de préférence. Et puisque l'Europe est devenue indispensible après Napoléon, la France s'est trouvée à point pour offrir à notre goût, en dehors du territoire métropolitain, l'exaltation de son immense empire colonial.

Sans négliger les rapports matériels de nos vassaux, c'est-à-dire qui nous ont fait la Corse et la France ou contact d'où jaillit la source de leur commune sentimentalité.

C'est dans ce sens qu'on a dit, avec infiniment de raison, que le plus court chemin reliant la Corse à la France fait le tour de toutes les colonies françaises.

On nous écrit de For, 19 Août :  
La bataille du Rif est toujours des plus nouvelles. Il ne paraît pas exagéré de dire que les événements ont à ce point évolué, qu'on peut considérer que nous sommes maîtres de la situation.

Sans doute, il se peut produire sur ce vaste front des épisodes où la chance nous sera contraire ; mais, dans l'ensemble, Abd-el-Krim, qui demeure actuellement dans une mystérieuse réserve, tendra quelque opération politique propre à nous créer de l'embarras à certains moments ; mais, en cet état, il faut refaire deux indices particulièrement heureux : le déroulement marqué des tribus et l'enthousiasme de nos troupes.

On a souvent noté, au cours des trois mois de campagne qui viennent de s'écouler, des lassitudes locales chez certaines fractions dissidentes. Le moral de ces adversaires était très vite remanié par les régiments d'Abd-el-Krim, qui les venaient contraindre à poursuivre la lutte. La terreur était l'argument le plus pressant ; mais ils savaient aussi annoncer quelques succès remportés sur une autre point du front, montrer quelque triomphe. Ils organisaient en même temps une « déba » opération de ravitaillement et de mangement ; et un ou deux villages, saisis aux Français. Tout cela dans l'obscurité et au chef d'Adjudé.

Or, maintenant les émissaires d'Abd-el-Krim sont très souvent accueillis à coups de fusil (cela s'est vu ces jours-ci chez les Toubas) par les tribus qui veulent se retirer de la lutte. La période des succès « rifains » est finie. A chaque rencontre avec nos troupes, les bandes d'Abd-el-Krim éprouvent des pertes qui font réfléchir les plus confiants. Quant aux « débas », elles deviennent difficiles, d'abord parce qu'elles attirent des représailles sévères, ensuite parce que les méchancetés et les fautes des « débas » s'ajoutent aux pertes. Les tribus sont lassées aussi de supporter toutes les poudres de la guerre. Le Rifain lève chez elles des impôts, sous les prétextes les plus divers. Il y a aussi les contingents nécessaires pour soutenir la bataille, tandis que les tribus sont prudemment mises en rél sur leur territoire ; elles perdent leurs enfants, les combats se déroulent, réelles, leurs habitations et souvent leur famille. Il n'est, dès lors, pas surprenant qu'une certaine fatigue les gagne, tandis qu'elles voient l'armée française grossir chaque jour davantage, détruisant le rêve et l'espoir de se payer un jour de toutes les misères et de tous les sacrifices sur les riches villages du Souk - Fes, Taza ou Ouzanan.

Les tribus qui tiennent encore sont celles que les Français nous ne sommes pas encore parvenus. Mais, dès que nous apparaissons quelque part, on assiste à une fuite de tous les dissidents étrangers à la province, tandis que les autochtones demandent l'aman. Cela s'est passé ainsi au début du mois, où j'ai vu la première fois nous avons vu l'évacuation rapide de la forte position de l'Amargu, sans combat, sous la seule pression de nos troupes. Cela s'est passé, sur une plus vaste échelle, dans la région Nord d'Ouzanan, à l'occasion des récentes opérations dans le Sersar. Là, sous la menace combinée de trois colonnes françaises, sous les ordres du colonel Freydenberg, et de la colonne espagnole du colonel Bobois, le fameux djebel, nid de pirates et de coupeurs de routes, s'est vidé avec une rapidité qui a évité une certaine partie de la catastrophe d'une fuite panique. Et les tribus du pays les Abi-Serit notamment, sont venues demander que leur faute leur fût pardonnée. Dans toute la région, chez les Mamrouda, les

Beni-Meslam, les Beni-Meslam dissidents, les tribus se sont réunies et nous ont envoyés des représentants nous annoncer leur volonté de se retirer de la lutte.

Ce qui vient de se passer dans ce secteur a produit certainement dans les autres où nous allons prochainement porter nos efforts ; chez les Hayana, si découragés par leurs pertes ; chez les Toubas, naves de la lutte rifaine ; chez les autres encore.

Cela se produira ainsi, parce que nos troupes n'accomplissent pas d'effort stérile. Jusqu'à ce jour, elles ont été sur la défensive. Elles ont combattu avec une vaillance dont on ne dira jamais assez la grandeur ; mais elles subissaient l'ennemi. Aujourd'hui, elles imposent leur volonté. Les vieux chefs de cette guerre marocaine : les Freydenberg, les Nogues, les Cambria, les Chambrun, disposant de forces plus nombreuses, peuvent manœuvrer l'ennemi et le font supérieurement. Et, dès lors, l'on voit des troupes, souvent très fatiguées par de longues étapes, accablées par une température qui jamais ni le jour ni la nuit ne fait la trêve de la fraîcheur, marcher quand même avec un entrain superbe !

Les blessés, il y a un mois, disaient :  
— On ne les verra jamais.  
Ils disent aujourd'hui :  
— On les a bien eus.  
On ne peut croire, cependant, que la bataille du Rif va tourner court. On se souvient que Mohamed-oudd-Abd-el-Krim n'a pas encore fait donner les régiments proprement dits, non plus que les Beni-Ouarghla, sa propre tribu. On se souvient aussi qu'il y a, à Adjudé, une place d'armes, riche en approvisionnements de toutes sortes.

Cela constitue une inconnue qu'il ne faut point négliger ; mais cette inconnue sera prochainement levée par les troupes franco-espagnoles coopérant dans un esprit de parfaite sympathie ; elle sera levée par la marche en avant de nos armées, maintenant presque toutes rassemblées dans leurs secteurs respectifs, et dont l'offensive viendra sans doute avec le premier abaissement de la température après les « nettoyages » préalables que les avant-gardes accomplissent actuellement.

Une fois encore, la France a servi dans ce pays la cause de la civilisation ; une fois encore, elle a empêché le retour aux époques les plus barbares. Sur le Maghreb a soufflé en avril-mai un vent de folie venu du Nord : une aventureuse horde a fait grandir tous les espoirs chez nous qui, pecheurs en son trouble, espéraient jouer leur chance dans l'anarchie. Les batailles de France ont rétabli l'ordre, qui depuis dix ans a rendu ce pays si prospère. La question du Rif n'est point encore réglée, mais celle de la dissidence l'est maintenant. — F. M.

Sur le bateau, la foule grouille. Et l'après-midi, je me secoue. De l'après-midi, d'ailleurs, me souille. Près du bastion, à la peine.

Bastia, dans la forme grise. Au regard, rapidement fuit. La police, le port et l'égout. Saint-Nicolas, le phare et puis...

Et puis, un monstre blanc s'agite. Et disparaît au loin, nu. J'ai baissé la tête bien vite. Pour cacher que j'avais pleuré.

Paul-Louis MARCHETTI

Il est vrai que l'Italie ne peut plus être, comme à l'époque romaine, une vigne et un verger, et que le champ de blé doit rester la culture essentielle. Mais d'autre part, il ne convient pas d'abandonner cette culture, il vaudrait mieux la restreindre en établissant un juste équilibre avec les autres cul-

Les journaux italiens sont fort émus par l'augmentation du prix du pain ; et ils examinent les moyens d'augmenter la production du blé indigène, tout en discutant les mesures prises par le gouvernement.

Le Monde publie sur la question un long article de M. G. Menocchio Rinaldi. Ce dernier remarque que les Latins consomment 150 kilos de pain par tête chaque année, et produit les mesures prises par le gouvernement.

La France, les Italiens en consomment plus que les autres, et n'aiment que le pain blanc. C'est le principal aliment ; et c'est encore du blé qui est le plus abondamment consommé, les pâtes. Le blé fournit à l'Italie 45 0/0 de ses calories.

Ainsi la conquête du pain dont parle M. Mussolini n'est pas chose nouvelle. Déjà Vulpes l'a dit : « L'obsession du blé ». La culture du blé est, en fait, peu adaptée au climat italien. C'est la France qui produit le plus grande quantité de blé, si l'on excepte les pays exportateurs. L'Italie vient ensuite et produit la vingtième partie du blé mondial.

L'effort de l'Italie est considérable. Elle emblaie 15 hectares par kilomètre carré, alors que la France n'en emblaie que 10. Si la France donne 2 quintaux de blé par an à chacun de ses habitants, il ne faut pas oublier que l'Italie, qui n'en donne que 1,50, est à moitié montagnarde et malsanitaire.

La faiblesse de l'Italie vient de son point de vue avant la guerre. Plus elle tend, en effet, la superficie cultivée, plus diminue la moyenne à l'hectare. L'Italie ne peut choisir son terrain. Il y a une grande différence entre la culture du blé dans le nord et dans le midi de l'Italie. Dans la plaine du Pô, la superficie emblavée dépasse celle que consacrent à cette culture la Belgique et l'Angleterre ensemble. Le rendement est de 20 quintaux à l'hectare, mais, au-dessous du blé, mûrit la vigne, de sorte que le propriétaire récolte deux produits qui lui rapportent plus qu'une culture intensive de blé. Dans le Sud, la récolte dépend de pluies rares et irrégulières. Le rendement diminue quand on va du Nord vers le Sud. Il est de 10 en Toscane, de 8 en Campanie et dans les Abruzzes, de 5 dans les Iles. C'est là le véritable mal. Jusqu'en 1870, l'Italie se suffisait à soi-même. Depuis la dernière guerre, elle doit importer 30 millions de quintaux.

Il ne serait pas impossible de produire en Italie 60 millions de quintaux avec un demi-million d'hectares en moins. Mais la richesse minière ne suffirait pas pour arriver à ce résultat. Il ne faut pas, d'ailleurs, exagérer l'importance des importations de blé sur la balance des échanges. On peut se demander si ces qui dépendent beaucoup plus de la France n'a pas plus d'intérêt à produire des fruits, des légumes, des légumes qui rapportent plus sous son climat que le blé et à acheter à l'étranger le blé dont elle a besoin. C'est donc une erreur que d'avoir posé le problème en examinant seulement la question du blé. Les journaux fascistes répondent que l'Italie doit être sûre de produire son blé en cas de guerre. Mais il est excessif de penser, lorsqu'on examine la structure économique d'un pays, seulement aux situations d'exceptionnelles et pathologiques. Il est possible de produire des blés artificiels qui, en cas de guerre, pourraient être labourés et mis en blé.

Il est vrai que l'Italie ne peut plus être, comme à l'époque romaine, une vigne et un verger, et que le champ de blé doit rester la culture essentielle. Mais d'autre part, il ne convient pas d'abandonner cette culture, il vaudrait mieux la restreindre en établissant un juste équilibre avec les autres cul-

Billet du Jour

Bilboquet insiste auprès de ma femme de ménage pour être introduit jusqu'à moi. Qu'arrivera-t-il de ce genre ainsi pour ne pas tenter de venir troubler nos premières ablutions rituelles ?

— Laissez-moi passer, madame Bilboquet, dit-il, j'apporte une bonne nouvelle.

— Intéressez en gilet de flanelle et Bilboquet s'engouffra dans ma chambre en écarlatant :

— Ah ! mon vieux, nous les tenons enfin, les Couteux du change ! Le gouvernement s'est décidé à prendre une résolution élogieuse, c'est-à-dire que le peuple attend en vain de depuis deux ans ? Ah ! tu les journaux ?

— En toutes lettres, affirma Bilboquet. Hein ? ça va-t-il la peine de te déranger ?

— Ah ! surpris, je veux le voir de mes yeux.

Je pris le journal des mains de l'heureux messager et je lus : « Les spéculateurs seront punis de mort en Grèce ! ». C'était le titre de l'entrainement. Mon étonnement tomba à plat et l'enthousiasme de Bilboquet fut une chute terrible.

— C'est vrai, remarquai-je, dégrisé. En France, il n'y a pas de loi sur le change.

— Je ne lève.

— C'est juste. Je l'apporte l'édition de cinq heures du Grec. Tiens, jette un coup d'oeil sur la première page, deuxième colonne, vers le milieu.

— Excuse-moi, je n'ai pas mon binocle.

— Soit. Je vais lire. Dilatée-tu de cette prose de premier ordre : « En considération de la situation financière du pays et pour protéger les intérêts de l'Etat, la peine de mort sera

prononcée contre tous ceux qui se rendront coupables de spéculation sur les devises ou titres étrangers. La peine sera avec sympathie cette mesure et espère qu'une sévère d'avertissement sera adressé à ceux qui tentent s'enrichir aux dépens du pays ».

— Non ! ça n'est pas, il y a ça dans ton journal ?

— En toutes lettres, affirma Bilboquet. Hein ? ça va-t-il la peine de te déranger ?

— Ah ! surpris, je veux le voir de mes yeux.

Je pris le journal des mains de l'heureux messager et je lus : « Les spéculateurs seront punis de mort en Grèce ! ». C'était le titre de l'entrainement. Mon étonnement tomba à plat et l'enthousiasme de Bilboquet fut une chute terrible.

— C'est vrai, remarquai-je, dégrisé. En France, il n'y a pas de loi sur le change.

— Je ne lève.

— C'est juste. Je l'apporte l'édition de cinq heures du Grec. Tiens, jette un coup d'oeil sur la première page, deuxième colonne, vers le milieu.

— Excuse-moi, je n'ai pas mon binocle.

— Soit. Je vais lire. Dilatée-tu de cette prose de premier ordre : « En considération de la situation financière du pays et pour protéger les intérêts de l'Etat, la peine de mort sera

prononcée contre tous ceux qui se rendront coupables de spéculation sur les devises ou titres étrangers. La peine sera avec sympathie cette mesure et espère qu'une sévère d'avertissement sera adressé à ceux qui tentent s'enrichir aux dépens du pays ».

— Non ! ça n'est pas, il y a ça dans ton journal ?

— En toutes lettres, affirma Bilboquet. Hein ? ça va-t-il la peine de te déranger ?

— Ah ! surpris, je veux le voir de mes yeux.



















# NOS DÉPÊCHES

Service télégraphique des Agences et de nos Correspondants

## Les Evénements du Maroc

### UNE GRANDE BATAILLE

#### EN UN SEUL BOND, LES POSTES DE BRANES SONT RECONQUIS

Babat, 28 août. Les troupes du général Baichet ont livré bataille aux Branes, dans le triangle M'Sila, Dahar, Djebel Amsef.

L'ennemi a opposé une résistance opiniâtre aidée en cela par la grande chaleur (150 à l'ombre), qu'il suppléait mieux que nos troupes.

Les tanks ont aidé puissamment notre infanterie.

Les troupes d'assaut Djebel Amsef, ont elles ont lancé un obus, ont atteint les pentes du Djebel en Nehir où elles se sont installées.

Une autre colonne alignée Souk El-Arak, dépassait le massif montagneux, atteignant Dalm et gagnant l'ouest Maricha.

Nous avons reconquis en un seul bond nos anciens postes de la région de Branes avec des pertes obligatoires appelées Bab-Et-Kehoul et Achou.

Nos colonnes ont opéré leur jonction.

Les Branes se retirent vers le Nord. Quelques nouvelles troupes ont fait leur soumission.

### UNE NOUVELLE OFFENSIVE

Fez, 28 août. Le haut état-major français a pris toutes les dispositions pour s'emparer de la ligne de montagnes à l'entrée de la zone espagnole.

### ACTIVITE ENNEMIE

Melilla, 28 août. Le service des renseignements est informé qu'une grosse activité de l'ennemi se manifeste autour de Ghachouan.

### CONSEIL DES MINISTRES

Paris, 28 août. Les ministres et sous-secrétaires d'Etat se sont réunis ce matin, à dix heures, au cabinet de Rambouillet, sous la présidence de M. Doumergue.

### LA SITUATION AU MAROC ET EN SYRIE

MM. Painlevé et Briand ont exposé la situation militaire et politique au Maroc et en Syrie.

### LE PACTE DE GARANTIE

M. Briand fait connaître le sens de la réponse allemande au sujet du pacte de garantie.

### LES NEGOCIATIONS DE LONDRES

M. Caillaux a fait un exposé très complet des négociations de Londres au sujet des dettes interalliées.

### LE VOYAGE DE M. BOREL

M. Borel, ministre de la Marine, a rendu compte de son voyage en Afrique du Nord, dont il a rapporté une excellente impression.

### LA COLLABORATION MARITIME AU MAROC

M. Borel a fait approuver par ses collègues les mesures préparées en vue de la participation de la marine et de l'aviation maritime au Maroc.

### LA RECOLTE DU BLE

M. Durand, ministre de l'Agriculture, a indiqué la situation de la récolte du blé.

### LES VACANCES DE M. VIOLETTE

M. Maurice Viollette, gouverneur général de l'Algérie, qui vient de passer un mois à Ghamax, est parti pour quelques jours en Europe. Il se rejoindra son poste.

### APPEAUX COURANTES

Le reste de la séance a été consacré à l'expédition des affaires courantes.

### LE GENERAL BAUBY EST AFFECTE AU MAROC

Paris, 28 août. Par décret du ministre de la Guerre, le général de brigade Bauby, commandant la 29 division, est mis à la disposition du maréchal Pétain, commandant supérieur des troupes du Maroc.

### NOUVEAUX RENFORTS

Paris, 28 août. De nombreux renforts sont expédiés au Maroc en vue de l'action défensive qui sera déclenchée sous peu.

Les bataillons du 6 chasseurs alpins, de Grenoble, du 23, de Gap, du 15, de Barcelonnette, et le 157<sup>e</sup> régiment de ligne, de Briançon, se préparent activement à partir pour le Maroc.

### L'EVACUATION DES BLESSES

Toulon, 28 août. Le navire-hôpital *Circassie* est arrivé aujourd'hui, à Toulon, avec 210 blessés ou malades évacués du Maroc, qui ont été répartis entre les hôpitaux de Saint-Mandrier et de Sainte-Anne.

Le navire-hôpital *Caroline* est attendu avec un second convoi dans les premiers jours de septembre.

### L'ACTION ESPAGNOLE

Madrid, 28 août. Le Conseil du Directoire, réuni hier soir, sous la présidence du roi, a adopté un plan qui est tenu secret.

Ce plan se rapporte à l'envoi en Espagne de troupes françaises, ayant même la collaboration franco-espagnole, par le général Primo de Rivera.

### M. CAILLAUX S'ENTRETIENT AVEC M. TREUNIS

Paris, 28 août. M. Caillaux s'entretient aujourd'hui avec M. Treunis, qui retourne de Washington, où il a présidé la délégation belge pendant les négociations pour la consolidation de la dette envers les Etats-Unis.

### M. ELIE TAILLEUR

Paris, 28 août. On croit que dans son voyage à Washington, le ministre des Finances sera accompagné de l'expert financier Moreau et de M. Nagel, directeur du mouvement des fonds.

### DECLARATION DE M. PAINELEYE

Paris, 28 août. Interrogé à l'issue du Conseil des ministres, M. Paineleye, président du Conseil, a déclaré que les membres de la délégation qui se rendra en Amérique avec M. Caillaux, pour négocier au sujet de la dette française, seront désignés jeudi.

### LES FINANCIERS DE LONDRES AIDERONT LA BANQUE DE FRANCE

Londres, 28 août. Les milieux de la Cité seraient disposés à faire un prêt à la Banque de France, afin de l'aider à surmonter les difficultés actuelles.

### LE CONGRES SOCIALISTE INTERNATIONAL

Marselle, 28 août. Le Congrès socialiste international a tenu sa dernière séance la nuit dernière.

### LA CLOTURE

La clôture des travaux du Congrès a eu lieu à une heure du matin.

### LA SITUATION EN CHINE

On télégraphie de Shanghai que les troupes communistes ont occupé la ville de Canton.

### LES COMMUNISTES OCCUPENT CANTON

Paris, 28 août. M. Maurice Viollette, gouverneur général de l'Algérie, qui vient de passer un mois à Ghamax, est parti pour quelques jours en Europe. Il se rejoindra son poste.

### LES MORTS DU JOUR

M. Ferren, directeur principal de la Société Marseillaise de Crédit, est décédé hier soir.

### LES VACANCES DE M. VIOLETTE

M. Maurice Viollette, gouverneur général de l'Algérie, qui vient de passer un mois à Ghamax, est parti pour quelques jours en Europe. Il se rejoindra son poste.

### APPEAUX COURANTES

Le reste de la séance a été consacré à l'expédition des affaires courantes.

### à Marseille

DES JEUNES GENS SE DISPUTENT ET BLESSENT MORTELEMENT UNE PASSANTE

Marseille, 28 août. Cette nuit, vers onze heures, des jeunes gens se promenaient de quai sur le boulevard National. Après avoir échangé des propos aigres-doux, les antagonistes en vinrent aux mains et, finalement, des coups de feu éclatèrent.

Mme Bouquet, demeurant rue Belmont, à Saint-Just, qui passait avec son mari, reçut une balle dans le ventre.

La malheureuse a été transportée mourante à l'hôpital.

### aux Etats-Unis

UN PRET A LA POLOGNE

Paris, 28 août. On mande de Washington à Varsovie que la Banque Fédérale des Etats-Unis a consenti à la Pologne un prêt de dix millions de dollars.

### NOUVELLES MARITIMES

LA GREVE DES MARINS ANGLAIS

Londres, 28 août. On mande de Capetown (Le Cap) que les grévistes de mer se sont mis en grève pour se solidariser avec les inscrits maritimes australiens.

Le mouvement a gagné tous les navires ancrés dans le grand port sud-africain, qui par suite sont immobilisés.

### Informations Financières

BOURSE DE PARIS

Paris, 28 août. Cours des changes

Libre ..... 100,00 100,00  
Dollar ..... 21,27 21,31  
100 francs ..... 79,70 80  
100 pesetas ..... 200,12 200,37  
100 fr. suisses ..... 412,75 413,25  
100 florins ..... 837,50 839,25

### M. ELIE TAILLEUR

Paris, 28 août. On croit que dans son voyage à Washington, le ministre des Finances sera accompagné de l'expert financier Moreau et de M. Nagel, directeur du mouvement des fonds.

### DECLARATION DE M. PAINELEYE

Paris, 28 août. Interrogé à l'issue du Conseil des ministres, M. Paineleye, président du Conseil, a déclaré que les membres de la délégation qui se rendra en Amérique avec M. Caillaux, pour négocier au sujet de la dette française, seront désignés jeudi.

### LES FINANCIERS DE LONDRES AIDERONT LA BANQUE DE FRANCE

Londres, 28 août. Les milieux de la Cité seraient disposés à faire un prêt à la Banque de France, afin de l'aider à surmonter les difficultés actuelles.

### LE CONGRES SOCIALISTE INTERNATIONAL

Marselle, 28 août. Le Congrès socialiste international a tenu sa dernière séance la nuit dernière.

### LA CLOTURE

La clôture des travaux du Congrès a eu lieu à une heure du matin.

### LA SITUATION EN CHINE

On télégraphie de Shanghai que les troupes communistes ont occupé la ville de Canton.

### LES COMMUNISTES OCCUPENT CANTON

Paris, 28 août. M. Maurice Viollette, gouverneur général de l'Algérie, qui vient de passer un mois à Ghamax, est parti pour quelques jours en Europe. Il se rejoindra son poste.

### LES MORTS DU JOUR

M. Ferren, directeur principal de la Société Marseillaise de Crédit, est décédé hier soir.

### LES VACANCES DE M. VIOLETTE

M. Maurice Viollette, gouverneur général de l'Algérie, qui vient de passer un mois à Ghamax, est parti pour quelques jours en Europe. Il se rejoindra son poste.

### "AU PETIT CHIC"

BASTIA - 8, Boulevard de la Paix - BASTIA

Mme PUTHI widow, à partir de 100 fr. 100 fr. 100 fr.

COLLECTION D'ETÉ

à moitié prix, et surtout les vêtements d'été à moitié prix.

NOUVELLE COLLECTION D'HIVER

(descentes nouvelles)

à partir de 45 fr. 45 fr. 45 fr.

A VENDRE

1° Un appartement, rue de la Mlle, 10, libre et peut-être loué immédiatement.

2° Maison, place de l'Hotel-de-Ville.

3° Maison au Vieux-Port.

4° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

5° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

6° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

7° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

8° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

9° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

10° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

11° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

12° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

13° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

14° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

15° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

16° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

17° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

18° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

19° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

20° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

21° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

22° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

23° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

24° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

25° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

26° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

27° Maison à St-Pierre, à côté de l'Hotel.

## Chronique Locale

### UN CUISINIER IRRASCIBLE

IL EBOUILLE UN HOMME AVEC LEQUEL IL S'ETAIT DISPUTE

Hier soir, dans un hôtel voisin de la gare, un client, le nommé Faure André, âgé de 38 ans, sujet russe avait servi dans la légion étrangère, descendit à la cuisine chercher du café.

Le cuisinier, qui était en état d'ivresse, lui chercha querelle et les deux hommes en vinrent aux mains.

Au cours de la dispute, Faure porta un coup de couteau sur... celle de son antagoniste.

Le patron de l'établissement, M. V., survenant sur ces entrefaites, sépara les deux adversaires et renvoya Faure dans sa chambre.

Mais, le cuisinier, dans la colère allait grandissant, se saisit d'une casserole d'eau bouillante et alla la lancer à la figure de Faure.

Celui-ci, gravement blessé, a été admis d'urgence à l'hôpital civil.

### LE CRIME PLACE SAINT-NICOLAS

DECES DE FERRARINI

Ainsi que nous le lisions récemment, Joseph Ferrarini, le malheureux victime du drame de mercredi soir, succomba, dans la nuit, à sa blessure.

Le corps a été transporté, par les soins de l'Assistance publique, au domicile de la famille, rue Saint-Jean.

### MEDAILLE MILITAIRE

Ont été décorés de la Médaille militaire les dénommés ci-après :

Battini Dominique, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au régiment de tirailleurs algériens; 13 ans de service, 11 campagnes.

Besanti Georges-Albert, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 8 campagnes, 9 blessures.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

Guillelmi Lucien, sergent au 22<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale; 15 ans de service, 10 campagnes, une blessure.

## Chronique Locale

CALENDRIER. — Aujourd'hui samedi 28 août 1925, vendredi-quinzième septembre, 21<sup>e</sup> jour de l'année, 184 à venir.

Longue nuit de 22 heures.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.

Le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup> est le jour de l'année et du voyage 1<sup>er</sup>.















## Le Départ du 173<sup>e</sup> R. I. pour le Maroc

Ainsi que nous l'avons annoncé, le départ du premier bataillon du 173<sup>e</sup> régiment d'infanterie a eu lieu dimanche, le vapeur *Onofa* a quitté notre port à 10 h. 30 au lieu de 14 heures, heure prévue. Cette avance est due à l'arrivée décalée par l'autorité militaire avec le commandant de la Compagnie Fraissinet, du lieutenant du port, de l'état-major du *Onofa* et du service du pilotage.

Des 7 heures du matin, de nombreux groupes stationnent autour de la caserne Marbeuf, où, dans la cour de Verdun, s'effectue la concentration des effectifs du premier bataillon, qui, désigné pour partir au Maroc, va nous quitter.

An port, vient de s'amarrer, au quai Nord-Est, le transport *Onofa*, à bord duquel prendront place nos vaillants fantassins. Ce navire, qui n'est autre que l'ancien *Armand*, appartenait à la Botte de la Compagnie Piquet; il est commandé par le capitaine Martin; la jauge est de 1285 tonnes; il a à bord 40 hommes d'équipage et quelques passagers civils. Le navire, qui sera solli brutalement, aux opérations d'embarquement, transportera cinq cents tonnes de marchandises en transit.

Les nombreuses personnes que l'arrivée du *Onofa* a attiré sur le quai assistent émus, malgré le soleil brûlant, aux opérations d'embarquement des quarante tonnes de matériel, des vivres de réserve, des mitrailleses et des dix-huit chevaux et mulets du bataillon.

Mais, aux abords de la caserne Marbeuf, la foule se fait plus dense. Dans la cour de Verdun, les « polus » attendent, sous leur lourde tente de campagne, ils sont à grosses gouttes. C'est de l'enthousiasme, de l'un d'eux, il fait plus chaud à l'aise. A la porte du quartier, des parents, des amis attendent ceux qui sont venus embrasser une fois encore.

Mais l'heure de la revue de départ approche. Les troupes se rassemblent. A 10 h. 30, le bataillon sort de la caserne, et, musique en tête, vient se placer en ligne de demi-sections, sur la place Saint-Nicolas, entre le monument aux morts et la statue à musique. Les hommes inclinent la tête et déposent également leur fusil.

Une sonnerie de clairon retentit, suite de brefs commandements : « au pas », et à la position de repos, les soldats sont prêts pour la revue. Au moment où M. le général gouverneur Ruffe apparaît, le commandant Guinard crie : « Présentez armes ! ».

C'est une minute solennelle ! La musique joue la *Marcelle*. Malgré les chauds rayons qui dardent le soleil, toutes les têtes se découvrent. Un frisson impressionnant règne... un frisson « nous tous les cœurs » c'est l'âme de la Patrie qui passe !

Les membres de la Fédération des mutilés sont venus, très nombreux, saluer leurs cadets partant pour le Maroc.

Le général Ruffe salue leur fanion qui compléte, en ce jour, les glorieux drapeaux du régiment, actuellement à Vincennes.

Il les remercie pour être venus assister au départ de leurs jeunes camarades.

Volte face, à 10 h. 45, est le symbole du plus sublime héroïsme. Ils ne fléchissent pas. En vous, leurs frères d'armes, ils puiseront la leçon des exemples vivants du devoir !

Le président de la Fédération, M. Berthel, ayant quitté la Cour, le

M. Joseph Fondacci, instituteur, vice-président, remercie vivement M. le gouverneur et ajoute :

« Nos vœux les plus ardents font converger à nos jeunes camarades du 173<sup>e</sup> régiment d'infanterie... »

Le général Ruffe, qui accompagne le colonel Sauvage, commandant le régiment, parcourt les compagnies, qui lui sont présentées par le commandant Guinard. Il a un mot d'encouragement pour chacun.

Après la revue, le bataillon défie devant le général. Les mutilés, qui y ont été invités par le gouverneur, prennent part au défilé en file du bataillon. Ils sont ardents, pleins d'aisance, comme aux jours des épiques combats. On les admire.

Musique en tête, en colonne par trois, le bataillon, dans un ordre parfait, quitte le quai d'embarquement.

Une grande partie de la population l'accompagne et les quai et la jauge sont bientôt noirs de monde.

An port, le service d'ordre est assuré par les magistrats sous la direction de M. Jargot, le très actif commissaire spécial, que M. l'inspecteur Lenoir seconde très allégrement.

L'embarquement du matériel est terminé. Les Compagnies s'alignent, aux emplacements qui leur sont désignés, et les chefs de sections font l'appel de leurs hommes, qui ont mis une fois à terre.

A 11 h. 40, l'embarquement commence. Pour le facilité, les hommes sont placés par colonnes de neuf en profondeur, conduites chacune par un caporal ou fonctionnaire espagnol qui reçoit une fiche portant son numéro de « chef de file ».

Sur le pont des péniches ont pris place M. le général gouverneur Ruffe, M. le colonel Sauvage et les familles des officiers faisant partie du bataillon en partance.

M. Emile Sari, sénateur-maire, accompagné de M. Chénou, conseiller municipal, et Marcelin, conseiller d'arrondissement, arrivent et montent à bord.

Sur le quai sont groupés les officiers de la garnison, les mutilés, ainsi que plusieurs familles de militaires faisant partie du bataillon. Le chef de bataillon Guinard, assisté du capitaine adjoint-major Descaignes et des commandants de compagnie, surveille les opérations d'embarquement qui prennent fin vers 12 h. 35.

M. le Général gouverneur salue une dernière fois les officiers réunis dans le salon des premières et descend à terre à 13 h. 5.

A 13 h. 10, l'hélicoptère de couple est relâché et les amarrés sont largués. Un premier coup de sirène et le navire se lentement se détache du quai.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

Un pont, un pont lancé : « Le moral est bon. Les troupes sont fraîches... On sus au compte-goutte ! » De nouveaux la musique militaire joue la *Marcelle*. Les têtes se découvrent et les amarrés sont largués.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

Un pont, un pont lancé : « Le moral est bon. Les troupes sont fraîches... On sus au compte-goutte ! » De nouveaux la musique militaire joue la *Marcelle*. Les têtes se découvrent et les amarrés sont largués.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

Un pont, un pont lancé : « Le moral est bon. Les troupes sont fraîches... On sus au compte-goutte ! » De nouveaux la musique militaire joue la *Marcelle*. Les têtes se découvrent et les amarrés sont largués.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

Un pont, un pont lancé : « Le moral est bon. Les troupes sont fraîches... On sus au compte-goutte ! » De nouveaux la musique militaire joue la *Marcelle*. Les têtes se découvrent et les amarrés sont largués.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

contrent encore et les derniers accents de l'hymne national sont couronnés par les applaudissements, cependant que s'élève le « Vive la France ! ».

Le bateau s'éloigne. Sur le quai, des bras, des mouchoirs s'agitent, des yeux laissent couler des larmes, vite essuyées.

Sur le quai, des chants et des rires.

Pleins d'entrain et joyeux, en vrais soldats français, nos braves pionniers sont partis. Sous les ordres de chefs bienveillants et amis, ils ont fait leur devoir. Ils ont su inspirer sous le brûlant soleil marocain, la sauvegarde du patrimoine français, des héros devenus des héros qui illustrent leur glorieux régiment.

Au nom de nos nombreux lecteurs de la Corse entière, le *Petit Bastia* leur dit : « Bonne chance, prompt et victorieux retour ! ».

\*\*\*

Nous avons également noté au départ du *Onofa* la présence de M. Jean Gillella, de Saint-Jacques, notaire, maître de Levens (Alpes-Maritimes), venu à Bastia pour assister au départ de sept de ses conviétés faisant partie du bataillon.

La formation de ce brillant bataillon, qui se compose de trois compagnies de fusiliers-voltigeurs et d'une compagnie de mitrailleurs, est la suivante :

Commandant : chef de bataillon Guinard.

Capitaine adjoint-major : Car-

Capitaine : capitaine Paul.

Comp. : capitaine Bernacchi.

Comp. : capitaine Colonna.

Comp. de mitrailleurs : capitaine Emmanuelli.

Le bataillon comprend : dix-sept officiers, soixante et un sous-officiers, quatre-vingt-deux caporaux et cinq cent trente soldats, soit un effectif total de sept cent cinquante hommes.

Le bataillon est équipé de dix-huit mitrailleurs pendant les opérations. L'embarquement n'est pas terminé. Ils ont été conduits, par la voiture d'ambulance, à l'hôpital militaire où les soins qui leur ont été prodigués.

Avant le départ, M. Charles Canzani a versé entre les mains de M. le commandant Guinard la somme de cinquante mille francs, destinée à l'achat de matériel militaire, par M. Paul Domergue, industriel.

Cette somme sera donnée au président du bataillon.

Le vapeur *Onofa* a fait route sur Oran où il arrivera après six heures et une heure de voyage.

La navire fera également escale à Tanger.

P. P.

UNE PROMOTION

REMARQUEE

Tout, en ce jour, à Bastia, est en ébullition. On est en fête. On commémore les dix ans de la victoire. On se souvient de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

Un pont, un pont lancé : « Le moral est bon. Les troupes sont fraîches... On sus au compte-goutte ! » De nouveaux la musique militaire joue la *Marcelle*. Les têtes se découvrent et les amarrés sont largués.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

Un pont, un pont lancé : « Le moral est bon. Les troupes sont fraîches... On sus au compte-goutte ! » De nouveaux la musique militaire joue la *Marcelle*. Les têtes se découvrent et les amarrés sont largués.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

Un pont, un pont lancé : « Le moral est bon. Les troupes sont fraîches... On sus au compte-goutte ! » De nouveaux la musique militaire joue la *Marcelle*. Les têtes se découvrent et les amarrés sont largués.

Sur le pont du *Onofa*, sur les bastingages au-dessous des haubans, les drapeaux flottent, les drapeaux de la Patrie qui passent ! Malgré le défilé des séparations, ils paraissent heureux de partir. Leur bon humeur et leur entraînement font plaisir à voir à l'émotion de leur patriotisme et de leur confiance dans l'issue de la guerre qui nous est imposée au Maroc.

Aux souhaits qui leur sont adressés, ils répondent gaiement. « Au revoir », leur dit-on. « A bientôt ! » répondent-ils, et, en chœur, ils s'écrient : « Nous voulons Abd-El-Krim ! ».

## L. DORAT AUTOMOBILES

Agence C. A. M.  
Stock complet de véhicules et pièces R. B. F.  
Dépôt des garnitures de freins ATLAS  
RUE DE L'OPÉRA BASTIA

Les publications et les journaux sont envoyés par la poste. Les abonnements sont pris en avance. Les commandes sont prises en compte. Les livraisons sont faites dans les meilleurs délais.

LA TENTATIVE  
LIEUTENANT THORET

Le lieutenant Thoret, qui est arrivé à Saint-Florent, jeudi dernier, avec son hydravion *Henri-17*, venant d'Andrieux, a déjà effectué un petit bris de mer pour effectuer un vol d'essai d'une heure, samedi.

Il a parcouru toutes les côtes du Cap-Corse sur le versant occidental, depuis Saint-Florent jusqu'à Corti, en revenant par Olmetta-di-Tuda.

L'Aéro-Club de Bastia fait appel à MM. les maîtres des communes du Cap à la lettre qu'il leur a adressée dernièrement, relative aux dispositions à prendre toutes les fois que le lieutenant Thoret évolue au-dessus du territoire de la commune. Il les informe que des expériences de lancement Thoret comporteront plusieurs journées de vol et leur demande de bien vouloir recommander aux populations, toutes les fois que l'avion sera signalé, d'applaudir, dans leurs chaumières, des feux allumés par des maitres produisant beaucoup de fumée (herbes vertes, paille humide, etc.). Ces fumées sont destinées à donner au lieutenant Thoret des indications utiles sur la direction et la force du vent.

COMPAGNIE D'ELECTRICITE

La Compagnie d'Electricité a l'honneur de vous informer que, par suite de réparations à effectuer sur le réseau de la ville de Bastia, le service de distribution de l'électricité sera interrompu pendant quelques heures, à partir du mercredi 2 septembre, de 14 h. à 18 h.

LE D<sup>r</sup> ET. ORSINI  
BOUVIER SON CABINET

M. ED. NICOT  
44 juillet au 7 septembre.  
CHIRURGIEN-DENTISTE  
à Bastia  
à l'honneur d'informer sa clientèle que son cabinet sera fermé du

FOURNITURES GENERALES  
et  
INSTALLATIONS ELECTRIQUES  
INSTALLATIONS A FOURNITURES  
POUR SALLES DE BAINS

Plombier en Tuto  
Maison de confiance  
GUIDICCI & ROGLIANO  
Bastia - 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000.

LE D<sup>r</sup> ET. ORSINI  
BOUVIER SON CABINET

M. ED. NICOT  
44 juillet au 7 septembre.  
CHIRURGIEN-DENTISTE  
à Bastia  
à l'honneur d'informer sa clientèle que son cabinet sera fermé du

FOURNITURES GENERALES  
et  
INSTALLATIONS ELECTRIQUES  
INSTALLATIONS A FOURNITURES  
POUR SALLES DE BAINS

Plombier en Tuto  
Maison de confiance  
GUIDICCI & ROGLIANO  
Bastia - 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 80



